

**Indhold:**

Skibsfarten på danske havne 1999..... 1

**Skibsfarten på danske havne 1999****1. Formål mv.**

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

**Opfylder EF-direktiv**

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-undersøgelserprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

**2. Statistikens omfang****Skibsanløb for at ud- eller indskibe gods eller passagerer**

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunkring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

Opgørelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvis korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

En nærmere beskrivelse af statistikens opgørelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

**3. Skibstransport på danske havne 1999****3.1 Skibsanløb****572.500 skibsanløb**

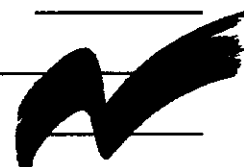
Danske havne havde i 1999 572.500 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 1999 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4. Fra 1998 til 1999 er antal skibsanløb faldet med 3 pct., hvilket overvejende skyldes nedlæggelse af færgeruter efter åbningen af Storebæltsbroen i juni 1998.

**Mange mindre skibe**

49 pct. af skibsanløbene var af skibe med en bruttotonnage under 250 BT og 18 pct. af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 10 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

**Fragtskibstyper**

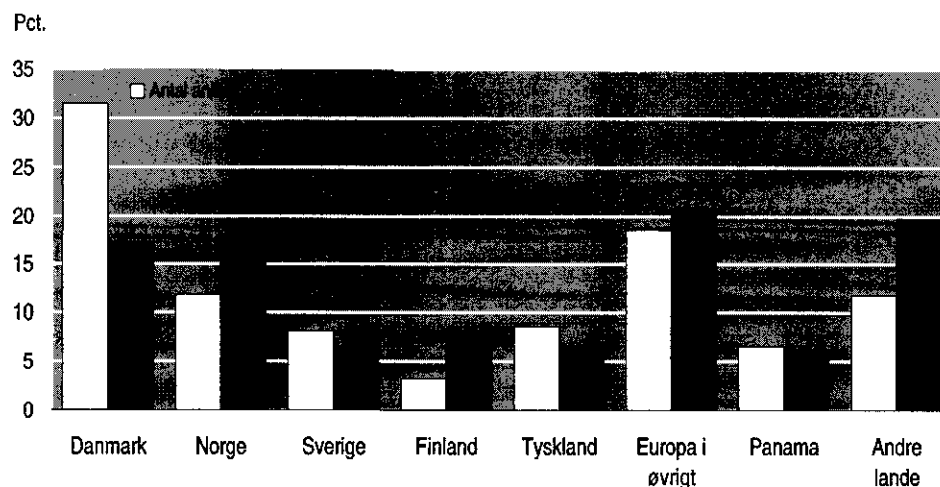
For 13 trafikhavne, som i 1999 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton fra fragtskibe, kan fragtskibsanløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde i 1999 godt halvdelen af samtlige fragtskibsanløb på danske havne.



I 1999 var 29 pct. af fragtskibsanløbene på de 13 større havne af tankskibe, 12 pct. af bulkcarriers, 10 pct. af containerskibe, 17 pct. af specialskibe, 29 pct. af stykgodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægttere.

**Figur 1.**

**Fragtskibsanløb på 13 større danske havne efter skibets flagstat. 1999**



**Danske fragtskibe i mindretal**

Størstedelen af fragtskibsanløbene på de 13 større havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 1999 førte kun 31 pct. af fragtskibene dansk flag. Norske skibe udgjorde 12 pct., tyske skibe 9 pct. og svenske skibe 8 pct. af skibsanløbene. 18 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf en tredjedel i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 17 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 26 pct., jf. tabel 5.

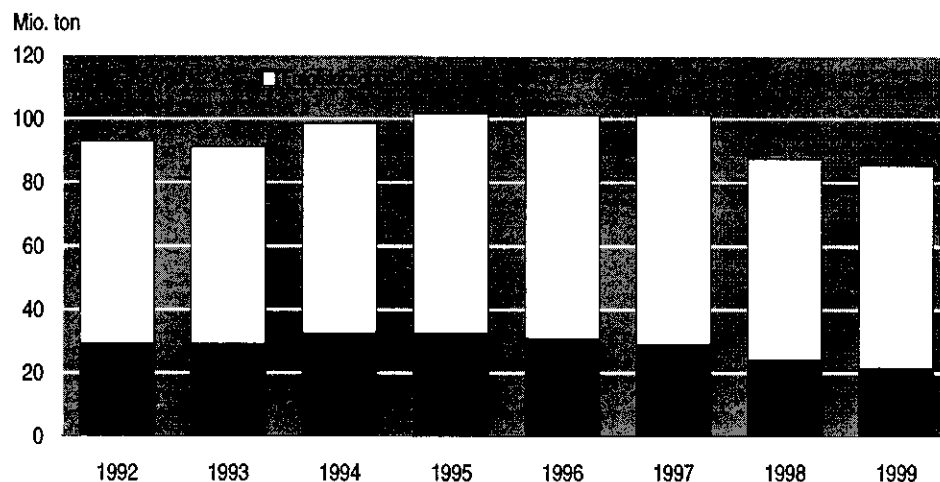
**3.2 Godstransport over danske havne**

**Storebæltsbroen gav mindre færgegoods**

Godstransporten over de danske havne lå i perioden 1994-1997 omkring 100 mio. ton. I 1998 gik skibstransporten tilbage med næsten 14 mio. ton, og i 1999 faldt godsmængden yderligere med 2 mio. ton, dels som følge af åbningen af jernbane-forbindelsen over Storebælt i 1997 og vejforbindelsen i 1998, dels på grund af fald i kulimporten fra 1998. I 1999 blev der i alt losset og lastet 85 mio. ton gods over danske havne.

**Figur 2.**

**Godstransport over danske havne. 1992-1999**



**85 pct. til og fra  
udenlandske havne**

85 pct. af skibsgodset blev i 1999 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 15 pct. mellem danske havne.

### 3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

**Udenrigs søtransport  
på 72,5 mio. ton**

I 1999 blev der fragtet 72,5 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er 0,6 mio. ton mere end i 1998, jf. tabel 1.

**Fragtskibsgods er  
uændret**

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 1999 på 54,9 mio. ton. Det er stort set uændret i forhold til året før.

I 1999 fragtedes 46 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

Der blev udlosset 41,6 mio. ton gods fra udlandet i 1999 og indladet 30,9 mio. ton gods til udlandet.

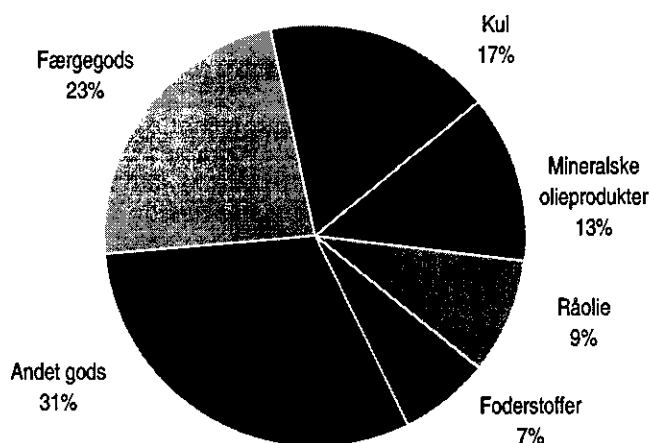
**Mere færgegods til og  
fra Sverige og Norge**

17,6 mio. ton, svarende til 24 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 2 pct. mere end i 1998. Fremgangen skyldes mere lastbilgods på ruterne mellem Danmark og hhv. Sverige og Norge.

På ruterne mellem Danmark og Tyskland har den overførte godsmængde været uændret fra 1998 til 1999.

**Figur 3.**

**Udlosset skibsgods fra udlandet efter vareart. 1999**



23 pct. af det udlossede gods fra udlandet var færgegods, 17 pct. var kul, 13 pct. mineralske olieprodukter, 9 pct. råolie og 7 pct. foderstoffer, jf. figur 3.

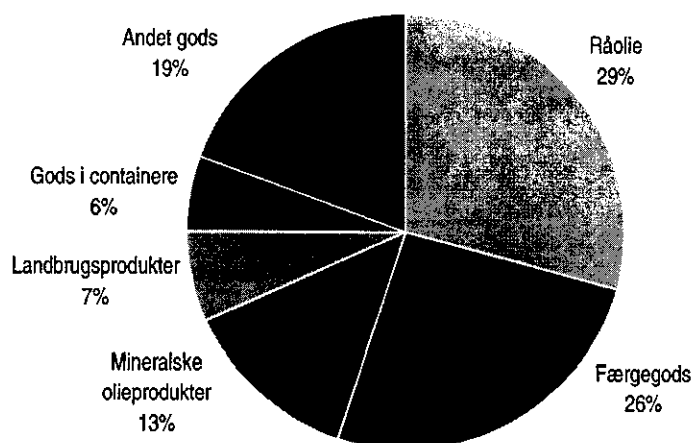
Af det indladede gods til udlandet var 42 pct. råolie og mineralske olieprodukter, 26 pct. færgegods, 7 pct. landbrugsprodukter og 6 pct. gods i containere, jf. figur 4.

**13 pct. med dansk skib**

Kun 13 pct. af fragtskibsgodset mellem de større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udlossede fragtskibsgods fra udlandet kom 17 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporteredes 7 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4.

## Indladet skibsgods til udlandet efter vareart. 1999



For fragtskibstrafikken på 13 større danske havne og for færgefarten kan udenrigs-trafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. Disse havne omfattede 81 pct. af det udlossede gods fra udlandet og 88 pct. af det indladede gods til udlandet.

Det udlossede gods fra udlandet kom i 1999 især fra Sverige (19 pct.), Norge (16 pct.), Mellem- og Sydamerika (9 pct.) og Tyskland (9 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (25 pct.), Tyskland (12 pct.) og Finland (9 pct.), jf. tabel 6.

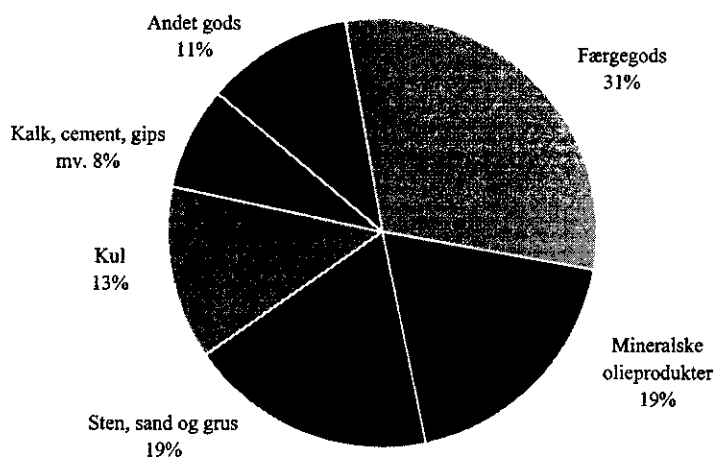
## 3.2.2 Godstransport mellem danske havne

Indenlandsk søtrans-  
port på 12,8 mio. ton

I 1999 blev der fragtet 12,8 mio. ton gods mellem danske havne. Det er 2,6 mio. ton eller 17 pct. mindre end i 1998, og 11,1 mio. ton eller 46 pct. mindre end i 1997 jf. tabel 1.

Figur 5.

## Indenlandsk skibsgods efter vareart. 1999



**Uændret indenlandsk gods med tankskibe ...**

Der blev fragtet 2,7 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 1999. Det er stort set uændret i forhold til året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Nordjyllands Amt og Københavns Amt og Kommune, jf. tabel 3 og tabel 7.

**... og tørlastskibe**

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 6,3 mio. ton gods i 1999 mod 6,2 mio. ton i 1998. En stor del af transporten, 1,4 mio. ton, gik fra Sønderjyllands Amt til Fyns Amt og Århus Amt og var især kul fra Enstedværkets Havn, jf. tabellerne 6, 7 og 8.

**Sten, sand og grus fra havbunden**

Et andet betydeligt element i den indenlandske transport med tørlastskibe er fragt af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 1999 blev der udlosset 1,9 mio. ton. Det er 0,2 mio. ton eller 15 pct. mere end i 1998, jf. tabel 1.

**Mindre gods med færge efter åbning af Storebæltsforbindelsen**

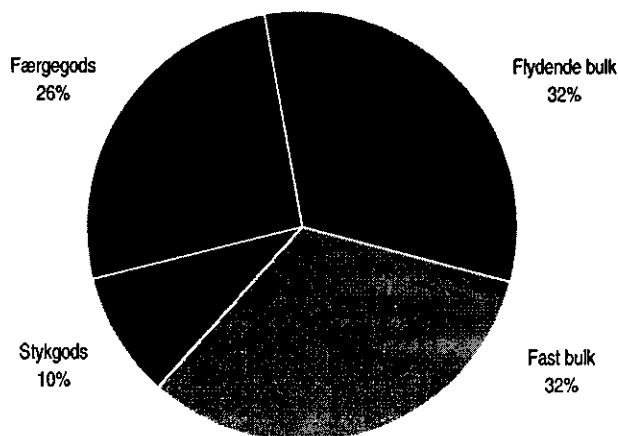
Nedlæggelsen af jernbanefærgeruten Korsør-Nyborg i maj 1997 og bilfærgeruterne over Storebælt i juni 1998 har medført, at det indenlandske gods med færger er faldet fra 11,2 mio. ton i 1997 til 6,9 mio. ton i 1998 og 3,9 mio. ton i 1999, jf. tabel 1 og tabel 12.

**Mere end halvdelen med dansk skib**

For de større havne blev 57 pct. af det udlossede og 41 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

**3.3 Havnenes godsomsætning****97 mio. ton lossedes eller lastedes**

I 1999 udgjorde havnenes samlede godsomsætning 97,2 mio. ton, jf. tabel 3. Det er 8 mio. ton mindre end i 1998. Nedgangen hænger overvejende sammen med nedlæggelsen af færgeruterne over Storebælt.

**Figur 6.****Havnenes godsomsætning efter lasttype. 1999**

Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport i tabel 3 er medregnet 2 gange som hhv. udlosset og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godsomsætning er vist i tabel 3.

**Stor koncentration af søtransporten**

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 1999 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 6 største havne, og de 21 havne, der i 1999 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 83 pct. af havnenes samlede godsomsætning, jf. tabel 2.

**Fredericia Havn  
er størst**

Målt efter den samlede godsomsætning var Fredericia Havn landets største havn med en godsomsætning på 14,5 mio. ton, efterfulgt af Københavns Havn, der havde en godsomsætning på 9,4 mio. ton i 1999.

26 pct. af godsomsætningen i havnene var færgegods. 32 pct. var flydende bulk, 32 pct. var fast bulk og 10 pct. stykgods, heraf knap halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 8.

**4 pct. containergods**

4 pct. af fragtskibsgodset var i containere. 94 pct. af containergodset blev udlosset eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.

**Ekspederede 1/4 mio.  
containere i større  
danske havne ...**

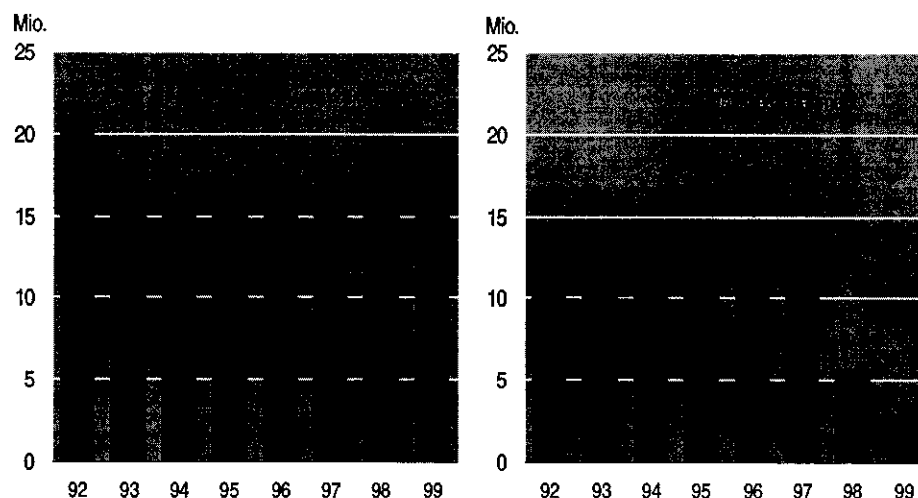
I de 13 trafikhavne, som i 1999 havde en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton, blev der i 1999 udlosset 142.200 containere, svarende til 232.700 TEU, og indladet 150.000 containere, svarende til 247.500 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 31 pct. tomme og 69 pct. lastede, jf. tabel 10.

**... 2/3 var lastede****Århus Havn største  
containerhavn**

Målt i TEU havde blev der i 1999 lastet og losset 480.300 containere i de større danske havne. Det er 12 pct. mere end i 1998. Århus Havn havde 59 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn 27 pct.

**Ekspederede 133.000  
ro-ro-enheder ...**

3 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i løstrailere eller på lastbiler. 89 pct. af ro-ro-godset blev udlosset eller indladet over 5 af de større havne. Der blev i alt ekspederet 133.200 ro-ro-enheder, overvejende løstrailere, over de større danske havne. Det er 11 pct. flere end i 1998. Fremgangen skyldes især en fordobling af de ekspederede enheder i Århus Havn. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 68 pct. i 1999, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 20 pct. ekspederedes i Århus Havn.

**... især over  
Esbjerg Havn****3.4 Passager- og færgefart på danske havne 1999****Figur 7.****Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1992-1999****Flere passagerer  
over Øresund ...**

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 1999 havde Øresundsruterne 19,5 mio. passagerer svarende til godt halvdelen af passagererne på udlandsruterne. Det er 3 pct. mere end året før.

**... færre på Østersøen**

Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 1999 8,4 mio. passagerer, hvilket er 10 pct. mindre end året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter knap en fjerdedel af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 11.

Norgesruterne havde 4,0 mio. passagerer i 1999, det er 3 pct. mindre end i 1998.

Antallet af passager på de indenlandske passager- og færgeruter er fra 1998 til 1999 reduceret med 2,7 mio., jf. tabel 12.

**Storebæltsforbindelsen**

Tilbagegangen skyldes åbningen af den faste vej- og jernbaneforbindelse over Storebælt i hhv. juni 1998 og maj 1997. Til sammenligning kan oplyses, at der i 1999 kørte 13,3 mio. personer i personbiler og busser over Storebælt.

**4. Metode**

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

**4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne****Månedlig indberetning fra havnene**

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton.

I 1999 dækkede indberetningen følgende 13 havne: Københavns Havn, Asnæsværkets Havn, Statoil-havnen, Rønne Havn, Odense Havn, Enstedværkets Havn, Aabenraa Havn, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets bruttotonnage, type og registreringsland, losset og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsvægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

**4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne****Årlig indberetning fra havnene**

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes bruttotonnage, godsmængder udlosset fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

**Månedlig indberetning  
fra rederier****4.3 Passager- og færgefart**

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbil-gods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgodset, er lastbilgodsets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

**5. Definitioner og afgrænsninger**

Der anvendes følgende definitioner:

*Skib* er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smult vande eller i havneområder. Fiskerfartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

*Bruttotonnagen* er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

*Søtransport med skib* omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

*Fragtskibe* opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikali-tankskibe, gastankskibe, tank-lægtre og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialske* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenfiskerfartøjer mv.
- *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befordring af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- *Pramme/lægtre til tørlast*

*Container* er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

*TEU* er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

*Ro-ro-enhed* er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

*Godsvægt* opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere eller ro-ro-enhedens taravægt.



*Passagerskibe og færger* omfatter skibe til befordring af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befordring af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

## 6. Yderligere information

### Yderligere opgørelser

Yderligere opgørelser baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

### Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail [sme@dst.dk](mailto:sme@dst.dk)  
Inger Andersen (passager- og færgefart) tlf. 39 17 33 56, e-mail [ima@dst.dk](mailto:ima@dst.dk)  
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail [eeg@dst.dk](mailto:eeg@dst.dk)

En tilsvarende opgørelse for 1998 er offentliggjort i indeværende serie 1999:31.

**Tabel 1.**

**Godstransport over danske havne. 1992-1999**

|  | 1992          | 1993          | 1994          | 1995           | 1996           | 1997           | 1998          | 1999          |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|  | 1 000 ton     |               |               |                |                |                |               |               |
| <b>Godsomsætning i alt</b>             | <b>92 926</b> | <b>91 083</b> | <b>98 545</b> | <b>101 486</b> | <b>101 127</b> | <b>101 001</b> | <b>87 387</b> | <b>85 356</b> |
| <b>Fragtskibe</b>                      | <b>63 915</b> | <b>62 009</b> | <b>66 096</b> | <b>69 102</b>  | <b>70 294</b>  | <b>72 028</b>  | <b>63 246</b> | <b>63 824</b> |
| Fra og til udlandet i alt              | 52 510        | 52 354        | 56 567        | 57 597         | 56 977         | 59 351         | 54 690        | 54 902        |
| Udlosset gods                          | 34 010        | 33 056        | 35 885        | 37 314         | 37 124         | 38 291         | 33 516        | 31 952        |
| Indladet gods                          | 18 500        | 19 297        | 20 682        | 20 284         | 19 854         | 21 060         | 21 174        | 22 949        |
| Udlosset gods fra indland              | 11 406        | 9 655         | 9 529         | 11 505         | 13 317         | 12 677         | 8 556         | 8 923         |
| Heraf opfiskning af sten, sand og grus | 1 616         | 1 518         | 1 884         | 1 759          | 1 697          | 1 450          | 1 639         | 1 888         |
| Indladet gods til indland              | 9 672         | 8 464         | 8 600         | 10 780         | 12 880         | 12 431         | 9 889         | 7 940         |
| <b>Færger</b>                          | <b>29 011</b> | <b>29 075</b> | <b>32 449</b> | <b>32 384</b>  | <b>30 833</b>  | <b>28 973</b>  | <b>24 141</b> | <b>21 532</b> |
| Fra og til udlandet i alt              | 18 242        | 18 283        | 20 907        | 20 836         | 19 258         | 17 733         | 17 234        | 17 615        |
| Udlosset gods                          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | 9 806          | 9 454         | 9 637         |
| Indladet gods                          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | 7 927          | 7 780         | 7 978         |
| Indenlandsk gods                       | 10 769        | 10 791        | 11 542        | 11 547         | 11 575         | 11 240         | 6 907         | 3 917         |

Anm. I fragtstatistikken kan forskelle mellem udlosset gods fra indland, bortset fra opfisket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgelejer uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobyggeri.

**Tabel 2. Danske havne med godsomsætning på mindst 500 000 ton**

|                          | Godsomsætning    |                 |                 |                 | Pct. af<br>samlet gods-<br>omsætning | Kumuleret |
|--------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|-----------|
|                          | 1998             | 1999            | Udland          | Indland         |                                      |           |
|                          | 1 000 ton        |                 |                 |                 |                                      |           |
| <b>Hele landet</b>       | <b>104 965,0</b> | <b>97 213,3</b> | <b>72 516,7</b> | <b>24 696,6</b> | <b>100,0</b>                         | <b>•</b>  |
| Heraf:                   |                  |                 |                 |                 |                                      |           |
| Fredericia Havn          | 13 619,4         | 14 539,2        | 13 224,8        | 1 314,4         | 15,0                                 | 15,0      |
| Københavns Havn          | 12 013,4         | 9 395,8         | 7 432,2         | 1 963,6         | 9,7                                  | 24,6      |
| Statoil-havnen           | 8 593,8          | 8 822,4         | 7 455,4         | 1 367,0         | 9,1                                  | 33,7      |
| Århus Havn               | 7 586,3          | 7 759,6         | 5 382,4         | 2 377,2         | 8,0                                  | 41,7      |
| Helsingør Havn           | 4 670,9          | 5 244,5         | 5 241,2         | 3,2             | 5,4                                  | 47,1      |
| Rødby Færgehavn          | 4 246,2          | 4 191,3         | 4 191,3         | -               | 4,3                                  | 51,4      |
| Enstedværkets Havn       | 6 328,6          | 4 070,9         | 2 671,5         | 1 399,4         | 4,2                                  | 55,6      |
| Esbjerg Havn             | 3 906,1          | 3 924,1         | 2 741,1         | 1 182,9         | 4,0                                  | 59,6      |
| Frederikshavn Havn       | 2 886,1          | 2 862,0         | 2 753,0         | 109,0           | 2,9                                  | 62,6      |
| Aalborg Portland Havn    | 3 047,9          | 2 857,4         | 1 729,5         | 1 127,9         | 2,9                                  | 65,5      |
| Aalborg Havn             | 2 408,1          | 2 542,4         | 1 824,5         | 717,9           | 2,6                                  | 68,1      |
| Asnæsværkets Havn        | 2 285,1          | 1 970,4         | 1 691,3         | 279,1           | 2,0                                  | 70,1      |
| Sjælland Odde Havn       | 2 032,1          | 1 895,7         | -               | 1 895,7         | 2,0                                  | 72,1      |
| Ebeltoft Havn            | 2 032,1          | 1 891,0         | -               | 1 891,0         | 1,9                                  | 74,0      |
| Odense Havn              | 1 616,3          | 1 680,9         | 556,2           | 1 124,7         | 1,7                                  | 75,8      |
| Kalundborg Havn          | 1 903,1          | 1 462,2         | 627,3           | 834,8           | 1,5                                  | 77,3      |
| Hirtshals Havn           | 868,4            | 1 329,6         | 1 321,1         | 8,5             | 1,4                                  | 78,6      |
| Rønne Havn               | 1 109,5          | 1 153,3         | 484,8           | 668,4           | 1,2                                  | 79,8      |
| Studstrupværkets Havn    | 1 243,4          | 1 113,5         | 588,4           | 525,1           | 1,1                                  | 81,0      |
| Kolding Havn             | 890,4            | 1 061,2         | 869,2           | 192,0           | 1,1                                  | 82,1      |
| Aabenraa Havn            | 1 037,2          | 1 007,1         | 790,7           | 216,4           | 1,0                                  | 83,1      |
| Gulf-havnen              | 782,7            | 964,0           | 646,7           | 317,3           | 1,0                                  | 84,1      |
| Randers Havn             | 870,4            | 869,2           | 770,3           | 98,9            | 0,9                                  | 85,0      |
| Vejle Havn               | 959,4            | 856,5           | 772,0           | 84,5            | 0,9                                  | 85,9      |
| Grenå Havn               | 1 082,7          | 842,1           | 750,3           | 91,8            | 0,9                                  | 86,7      |
| Avedøreværkets Havn      | 663,9            | 789,8           | 609,7           | 180,1           | 0,8                                  | 87,5      |
| Køge Havn                | 765,4            | 764,4           | 597,1           | 167,2           | 0,8                                  | 88,3      |
| Stålvalseværkets Havn    | 890,6            | 762,6           | 570,1           | 192,4           | 0,8                                  | 89,1      |
| Gedser Havn              | 578,0            | 655,9           | 655,9           | -               | 0,7                                  | 89,8      |
| Nakskov Havn             | 365,5            | 643,7           | 193,8           | 449,8           | 0,7                                  | 90,4      |
| Nordjyllandsværkets Havn | 81,5             | 579,4           | 427,4           | 152,0           | 0,6                                  | 91,0      |
| Horsens Havn             | 519,9            | 532,5           | 477,1           | 55,3            | 0,5                                  | 91,6      |

Tabel 3. Skibsfarten på danske havne. 1999

|                                  | Antal<br>anløb | Udlosset gods fra |               | Indladet gods til |               | Total<br>godsom-<br>sætning | Heraf<br>tankfart | Heraf<br>færgefart |
|----------------------------------|----------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
|                                  |                | Udland            | Indland       | Udland            | Indland       |                             |                   |                    |
|                                  |                | 1 000 ton         |               |                   |               |                             |                   |                    |
| <b>Hele landet</b>               | <b>572 457</b> | <b>41 590</b>     | <b>12 840</b> | <b>30 927</b>     | <b>11 857</b> | <b>97 213</b>               | <b>31 170</b>     | <b>25 449</b>      |
| <b>Københavns Amt og Kommune</b> | <b>29 471</b>  | <b>6 234</b>      | <b>1 403</b>  | <b>1 953</b>      | <b>741</b>    | <b>10 331</b>               | <b>2 592</b>      | <b>3 474</b>       |
| Avedøreværkets Havn              | 118            | 550               | 169           | 59                | 11            | 790                         | -                 | -                  |
| Dragør Havn                      | 4 132          | 73                | -             | 73                | -             | 145                         | -                 | 145                |
| Kastrup Havn                     | 3 516          | -                 | -             | -                 | -             | -                           | -                 | -                  |
| Københavns Havn                  | 21 705         | 5 611             | 1 234         | 1 821             | 730           | 9 396                       | 2 592             | 3 328              |
| <b>Frederiksborg Amt</b>         | <b>51 612</b>  | <b>3 047</b>      | <b>179</b>    | <b>2 873</b>      | <b>89</b>     | <b>6 187</b>                | <b>15</b>         | <b>5 234</b>       |
| Frederikssund Havn               | 465            | -                 | -             | -                 | -             | -                           | -                 | -                  |
| Helsingør Havn                   | 44 104         | 2 680             | 3             | 2 562             | -             | 5 244                       | -                 | 5 224              |
| Hundested Havn                   | 6 221          | 58                | 14            | 50                | 40            | 162                         | 7                 | 9                  |
| Kyndbyværkets Havn               | 2              | -                 | -             | -                 | 8             | 8                           | 8                 | -                  |
| Marbæk Havn                      | 83             | -                 | 10            | -                 | -             | 10                          | -                 | -                  |
| Stålvalseværkets Havn            | 737            | 309               | 152           | 261               | 40            | 763                         | -                 | -                  |
| <b>Roskilde Amt</b>              | <b>998</b>     | <b>443</b>        | <b>134</b>    | <b>154</b>        | <b>33</b>     | <b>764</b>                  | <b>137</b>        | <b>-</b>           |
| Køge Havn                        | 533            | 443               | 134           | 154               | 33            | 764                         | 137               | -                  |
| Roskilde Havn                    | 465            | -                 | -             | -                 | -             | -                           | -                 | -                  |
| <b>Vestsjællands Amt</b>         | <b>47 458</b>  | <b>7 633</b>      | <b>1 851</b>  | <b>3 582</b>      | <b>3 094</b>  | <b>16 161</b>               | <b>11 027</b>     | <b>2 647</b>       |
| Agersø Havn                      | 5 401          | -                 | 3             | -                 | 2             | 5                           | -                 | 5                  |
| Asnæsværkets Havn                | 134            | 1 540             | -             | 151               | 279           | 1 970                       | 1 199             | -                  |
| Gulf-havnen                      | 121            | 285               | 317           | 362               | -             | 964                         | 964               | -                  |
| Havnsø Havn                      | 1 682          | -                 | 4             | -                 | 7             | 11                          | -                 | 11                 |
| Holbæk Havn                      | 3 958          | 123               | 13            | 40                | 52            | 228                         | -                 | 0                  |
| Kalundborg Havn                  | 2 641          | 158               | 416           | 469               | 419           | 1 462                       | 22                | 704                |
| Korsør Havn                      | 236            | 135               | 64            | 112               | 48            | 359                         | 11                | -                  |
| Omø Havn                         | 2 861          | -                 | 2             | -                 | 1             | 3                           | -                 | 3                  |
| Orø Havn                         | 3 681          | -                 | 0             | -                 | 0             | 0                           | -                 | 0                  |
| Rørvig Havn                      | 5 913          | -                 | 4             | -                 | 5             | 9                           | -                 | 9                  |
| Sejerø Havn                      | 1 682          | -                 | 7             | -                 | 4             | 11                          | -                 | 11                 |
| Sjællands Odde Havn              | 10 065         | -                 | 948           | -                 | 948           | 1 896                       | -                 | 1 896              |
| Skælskør Havn                    | 19             | -                 | -             | 11                | 1             | 12                          | -                 | -                  |
| Statoil-havnen                   | 788            | 5 019             | 51            | 2 436             | 1 316         | 8 822                       | 8 822             | -                  |
| Stignæs Havn                     | 8 262          | -                 | 3             | -                 | 5             | 8                           | -                 | 8                  |
| Stignæsværkets Havn              | 14             | 373               | 20            | -                 | 8             | 400                         | 8                 | -                  |
| <b>Storstrøms Amt</b>            | <b>56 642</b>  | <b>3 178</b>      | <b>859</b>    | <b>2 859</b>      | <b>514</b>    | <b>7 410</b>                | <b>222</b>        | <b>5 140</b>       |
| Askø Havn                        | 2 257          | -                 | 0             | -                 | 2             | 2                           | -                 | 2                  |
| Bandholm-Maribo Havn             | 2 393          | 59                | 30            | 55                | 19            | 164                         | -                 | 2                  |
| Bogø Havn                        | 1 246          | -                 | 0             | -                 | 0             | 0                           | -                 | 0                  |
| Faxe Kalk Havn                   | 295            | -                 | 9             | 231               | 62            | 303                         | -                 | -                  |
| Fejø Havn                        | 7 499          | -                 | 5             | -                 | 14            | 19                          | -                 | 19                 |
| Femø Havn                        | 2 787          | -                 | 3             | -                 | 9             | 12                          | -                 | 12                 |
| Gedser Havn                      | 3 526          | 361               | -             | 295               | -             | 656                         | -                 | 656                |
| Kragenæs Havn                    | 10 286         | -                 | 23            | -                 | 8             | 31                          | -                 | 31                 |
| Masnedø Gødningshavn             | 4              | 10                | -             | -                 | -             | 10                          | 10                | -                  |
| Nakskov Havn                     | 303            | 61                | 319           | 133               | 131           | 644                         | 48                | -                  |
| Nykøbing F. Havn                 | 330            | 100               | 122           | 143               | 61            | 426                         | 125               | -                  |
| Næstved Havn                     | 406            | 171               | 125           | 42                | 76            | 414                         | 3                 | -                  |
| Rødby Færgehavn                  | 17 211         | 2 347             | -             | 1 845             | -             | 4 191                       | -                 | 4 191              |
| Rødby Havn                       | 97             | 19                | 20            | 32                | 9             | 80                          | 36                | -                  |
| Stubbekøbing Havn                | 1 425          | -                 | 62            | 11                | 4             | 78                          | -                 | 0                  |
| Tårs Havn                        | 6 443          | -                 | 109           | -                 | 118           | 227                         | -                 | 227                |
| Vordingborg Havn                 | 134            | 52                | 31            | 73                | -             | 156                         | -                 | -                  |

Tabel 3 (fortsat).

## Skibsfarten på danske havne. 1999

|                          | Antal<br>anløb | Udlosset gods fra |              | Indladet gods til |              | Total<br>godsom-<br>sætning | Heraf<br>tankfart | Heraf<br>færefart |
|--------------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
|                          |                | Udland            | Indland      | Udland            | Indland      |                             |                   |                   |
|                          |                | 1 000 ton         |              |                   |              |                             |                   |                   |
| <b>Bornholms Amt</b>     | <b>3 170</b>   | <b>153</b>        | <b>532</b>   | <b>379</b>        | <b>163</b>   | <b>1 227</b>                | <b>92</b>         | <b>315</b>        |
| Hasle Havn               | 8              | -                 | -            | 2                 | 2            | 4                           | 1                 | -                 |
| Nexø Havn                | 178            | 3                 | 12           | 15                | 12           | 43                          | 22                | -                 |
| Rønne Havn               | 2 929          | 150               | 520          | 335               | 149          | 1 153                       | 69                | 315               |
| Vang Havn                | 55             | -                 | -            | 26                | -            | 26                          | -                 | -                 |
| <b>Fyns Amt</b>          | <b>38 857</b>  | <b>692</b>        | <b>1 462</b> | <b>432</b>        | <b>349</b>   | <b>2 936</b>                | <b>383</b>        | <b>529</b>        |
| Assens Havn              | 1 962          | 74                | 4            | 34                | 6            | 118                         | 17                | 9                 |
| Baagø Havn               | 1 910          | -                 | 4            | -                 | 4            | 9                           | -                 | 9                 |
| Bagenkop Havn            | 207            | 0                 | -            | 0                 | -            | 1                           | -                 | 1                 |
| Bøjden Havn              | 2 486          | -                 | 12           | -                 | 13           | 25                          | -                 | 25                |
| Fåborg Havn              | 4 257          | 2                 | 35           | 0                 | 36           | 73                          | -                 | 69                |
| Marstal Havn             | 1 986          | 0                 | 29           | -                 | 10           | 39                          | 0                 | 26                |
| Middelfart Havn          | 82             | 42                | -            | 13                | -            | 55                          | -                 | -                 |
| Nyborg Havn              | 433            | 189               | 50           | 141               | 11           | 391                         | 286               | -                 |
| Odense Havn              | 709            | 333               | 1 063        | 223               | 62           | 1 681                       | 80                | -                 |
| Rudkøbing Havn           | 4 328          | 14                | 13           | 6                 | 18           | 50                          | -                 | 31                |
| Spodsbjerg Havn          | 6 441          | -                 | 118          | -                 | 109          | 227                         | -                 | 227               |
| Strynø Havn              | 2 443          | -                 | 2            | -                 | 2            | 4                           | -                 | 4                 |
| Svendborg Havn           | 3 526          | 37                | 26           | 11                | 22           | 96                          | -                 | 28                |
| Søby Havn                | 2 723          | -                 | 59           | -                 | 29           | 88                          | -                 | 63                |
| Ærøskøbing Havn          | 1 687          | 0                 | 43           | 4                 | 17           | 65                          | -                 | 25                |
| Andre havne              | 3 677          | -                 | 4            | -                 | 10           | 14                          | -                 | 14                |
| <b>Sønderjylland Amt</b> | <b>39 012</b>  | <b>3 311</b>      | <b>276</b>   | <b>382</b>        | <b>1 442</b> | <b>5 410</b>                | <b>442</b>        | <b>125</b>        |
| Aabenraa Havn            | 423            | 701               | 207          | 90                | 9            | 1 007                       | 379               | -                 |
| Aarø Havn                | 6 930          | -                 | 8            | -                 | 2            | 10                          | -                 | 10                |
| Aarøsund Havn            | 6 933          | -                 | 2            | -                 | 8            | 10                          | -                 | 10                |
| Augustenborg Havn        | 6              | -                 | -            | -                 | 3            | 3                           | -                 | -                 |
| Ballebro Havn            | 9 678          | -                 | 8            | -                 | 5            | 13                          | -                 | 13                |
| Enstedværkets Havn       | 208            | 2 455             | 8            | 216               | 1 392        | 4 071                       | 58                | -                 |
| Fynshav Havn             | 2 486          | -                 | 13           | -                 | 12           | 25                          | -                 | 25                |
| Gråsten Havn             | 7              | 2                 | -            | 2                 | -            | 4                           | -                 | -                 |
| Haderslev Havn           | 162            | 126               | 18           | 26                | -            | 170                         | -                 | -                 |
| Hardeshøj Havn           | 9 677          | -                 | 5            | -                 | 8            | 13                          | -                 | 13                |
| Havneby Havn             | 1 456          | 5                 | -            | 44                | -            | 49                          | -                 | 49                |
| Mommark Havn             | 933            | -                 | 3            | -                 | 3            | 6                           | -                 | 6                 |
| Sønderborg Havn          | 113            | 22                | 4            | 3                 | -            | 30                          | 4                 | -                 |
| <b>Ribe Amt</b>          | <b>28 565</b>  | <b>1 790</b>      | <b>486</b>   | <b>951</b>        | <b>750</b>   | <b>3 977</b>                | <b>514</b>        | <b>105</b>        |
| Esbjerg Havn             | 15 269         | 1 790             | 460          | 951               | 723          | 3 924                       | 514               | 53                |
| Nordby Havn, Fanø        | 13 296         | -                 | 26           | -                 | 27           | 53                          | -                 | 53                |
| <b>Vejle Amt</b>         | <b>6 171</b>   | <b>4 397</b>      | <b>684</b>   | <b>11 224</b>     | <b>1 005</b> | <b>17 310</b>               | <b>12 371</b>     | <b>40</b>         |
| Endelave Havn            | 1 045          | -                 | 12           | -                 | 8            | 20                          | -                 | 20                |
| Fredericia Havn          | 1 936          | 2 325             | 371          | 10 900            | 944          | 14 539                      | 11 939            | -                 |
| Horsens Havn             | 1 536          | 391               | 40           | 86                | 15           | 532                         | 43                | 20                |
| Juelsminde Havn          | 35             | 0                 | 14           | 0                 | -            | 14                          | -                 | -                 |
| Kolding Havn             | 898            | 709               | 167          | 160               | 25           | 1 061                       | 42                | -                 |
| Lyngs Odde Havn          | 39             | 262               | -            | 15                | -            | 277                         | 277               | -                 |
| Skærbækværkets Havn      | 2              | -                 | 9            | -                 | -            | 9                           | 9                 | -                 |
| Vejle Havn               | 680            | 710               | 72           | 62                | 13           | 856                         | 61                | -                 |

Tabel 3 (fortsat).

## Skibsfarten på danske havne. 1999

|                          | Antal<br>anløb | Udlosset gods fra |              | Indladet gods til |              | Total<br>godsom-<br>sætning | Heraf<br>tankfart | Heraf<br>færgefart |
|--------------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
|                          |                | Udland            | Indland      | Udland            | Indland      |                             |                   |                    |
|                          |                | 1 000 ton         |              |                   |              |                             |                   |                    |
| <b>Ringkøbing Amt</b>    | <b>55 348</b>  | <b>151</b>        | <b>235</b>   | <b>37</b>         | <b>86</b>    | <b>509</b>                  | <b>152</b>        | <b>104</b>         |
| Kleppen Havn             | 24 000         | -                 | 1            | -                 | 3            | 4                           | -                 | 4                  |
| Lemvig Havn              | 23             | -                 | -            | -                 | 28           | 28                          | -                 | -                  |
| Struer Havn              | 183            | 145               | 62           | 25                | 5            | 237                         | 109               | -                  |
| Thyborøn Havn            | 7 142          | 7                 | 169          | 12                | 48           | 236                         | 43                | 95                 |
| Venø Havn                | 24 000         | -                 | 3            | -                 | 1            | 4                           | -                 | 4                  |
| <b>Århus Amt</b>         | <b>24 235</b>  | <b>5 428</b>      | <b>3 094</b> | <b>2 396</b>      | <b>2 162</b> | <b>13 080</b>               | <b>2 098</b>      | <b>3 244</b>       |
| Anholt Havn              | 228            | -                 | 3            | -                 | 1            | 4                           | -                 | 4                  |
| Dania Havn               | 21             | 4                 | 12           | -                 | -            | 16                          | -                 | -                  |
| Dansk Salts Havn         | 155            | 8                 | -            | 273               | 19           | 300                         | -                 | -                  |
| Ebeltoft Havn            | 7 727          | -                 | 946          | -                 | 945          | 1 891                       | -                 | 1 891              |
| Grenå Havn               | 1 327          | 473               | 71           | 278               | 21           | 842                         | 123               | 449                |
| Hov Havn                 | 2 914          | -                 | 47           | -                 | 48           | 96                          | -                 | 96                 |
| Kolby Kås Havn           | 918            | 4                 | 24           | -                 | 21           | 50                          | 5                 | 26                 |
| Kongsdal Havn            | 78             | 13                | -            | 30                | 0            | 44                          | -                 | -                  |
| Randers Havn             | 532            | 644               | 89           | 127               | 10           | 869                         | 7                 | -                  |
| Studstrupværkets Havn    | 124            | 553               | 475          | 35                | 50           | 1 114                       | 15                | -                  |
| Sælvig Havn              | 2 260          | -                 | 47           | -                 | 46           | 93                          | -                 | 93                 |
| Tunø Havn                | 652            | -                 | 1            | -                 | 1            | 3                           | -                 | 3                  |
| Århus Havn               | 7 299          | 3 728             | 1 379        | 1 654             | 998          | 7 760                       | 1 947             | 683                |
| <b>Viborg Amt</b>        | <b>119 535</b> | <b>237</b>        | <b>395</b>   | <b>129</b>        | <b>319</b>   | <b>1 080</b>                | <b>24</b>         | <b>754</b>         |
| Agger Havn               | 7 038          | -                 | 48           | -                 | 47           | 95                          | -                 | 95                 |
| Branden Havn             | 24 374         | -                 | 82           | -                 | 82           | 164                         | -                 | 164                |
| Fur Havn                 | 24 379         | 5                 | 90           | -                 | 82           | 177                         | -                 | 164                |
| Hanstholm Havn           | 481            | 91                | 56           | 91                | -            | 238                         | 24                | 140                |
| Mors-Thy, Feggesund      | 28 630         | -                 | 31           | -                 | 31           | 61                          | -                 | 61                 |
| Mors-Thy, Næssund        | 23 878         | -                 | 18           | -                 | 18           | 35                          | -                 | 35                 |
| Nykøbing M. Havn         | 30             | 38                | -            | -                 | -            | 38                          | -                 | -                  |
| Skive Havn               | 106            | 78                | 10           | 6                 | 12           | 106                         | -                 | -                  |
| Sundsøre Havn            | 10 542         | -                 | 48           | -                 | 48           | 95                          | -                 | 95                 |
| Thisted Havn             | 77             | 25                | 13           | 32                | -            | 70                          | -                 | -                  |
| <b>Nordjylland Amt</b>   | <b>71 383</b>  | <b>4 895</b>      | <b>1 250</b> | <b>3 576</b>      | <b>1 110</b> | <b>10 832</b>               | <b>1 101</b>      | <b>3 737</b>       |
| Aalborg Havn             | 1 134          | 1 274             | 599          | 550               | 119          | 2 542                       | 867               | -                  |
| Aalborg Portland Havn    | 563            | 629               | 259          | 1 100             | 869          | 2 857                       | 21                | -                  |
| Aggersund Havn           | 35             | 15                | -            | 39                | 2            | 56                          | -                 | -                  |
| Egense Havn              | 23 859         | -                 | 4            | -                 | 4            | 9                           | -                 | 9                  |
| Frederikshavn Havn       | 6 827          | 1 576             | 83           | 1 177             | 27           | 2 862                       | 58                | 2 702              |
| Hadsund Havn             | 17             | -                 | 50           | -                 | -            | 50                          | -                 | -                  |
| Hals Havn                | 23 859         | -                 | 4            | -                 | 4            | 9                           | -                 | 9                  |
| Hirtshals Havn           | 2 318          | 737               | 9            | 584               | -            | 1 330                       | 9                 | 885                |
| Hobro Havn               | 96             | 135               | -            | -                 | -            | 135                         | -                 | -                  |
| Hvalpsund Havn           | 10 542         | -                 | 48           | -                 | 48           | 95                          | -                 | 95                 |
| Løgstør Havn             | 10             | -                 | -            | -                 | 0            | 0                           | -                 | -                  |
| Nordjyllandsværkets Havn | 111            | 426               | 128          | 1                 | 24           | 579                         | 54                | -                  |
| Skagen Havn              | 525            | 101               | 42           | 125               | 1            | 269                         | 92                | -                  |
| Vesterø Havn             | 1 487          | -                 | 25           | -                 | 12           | 37                          | -                 | 37                 |

**Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse**

|                                      | 1998           | 1999           | København<br>Havn | Helsingør<br>Havn | Asnæs-<br>værkets<br>Havn | Kalundborg<br>Havn |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|
|                                      | antal          |                |                   |                   |                           |                    |
| <b>I alt</b>                         | <b>592 920</b> | <b>572 457</b> | <b>21 705</b>     | <b>44 104</b>     | <b>134</b>                | <b>2 641</b>       |
| <b>Skibstype</b>                     |                |                |                   |                   |                           |                    |
| Tankskib                             | 5 418          | 4 785          | 2 075             | -                 | 12                        | -                  |
| Bulkcarrier                          | 2 147          | 1 932          | 36                | -                 | 122                       | -                  |
| Containerskib                        | 1 567          | 1 611          | 476               | -                 | -                         | -                  |
| Specialskib                          | 2 867          | 2 785          | 543               | -                 | -                         | -                  |
| Køleskib                             | 24             | 22             | -                 | -                 | -                         | -                  |
| Stykgodsskib i øvrigt                | 4 519          | 4 736          | 1 007             | -                 | -                         | -                  |
| Pram/lægter til tørlast              | 760            | 667            | 118               | -                 | -                         | -                  |
| Krydstogtskib                        | 210            | 208            | 173               | -                 | -                         | -                  |
| Andet passagerskib og færge          | 562 252        | 543 246        | 17 277            | 44 086            | -                         | 2 307              |
| Uoplyst                              | 13 156         | 12 465         | -                 | 18                | -                         | 334                |
| <b>Skibets størrelse</b>             |                |                |                   |                   |                           |                    |
| Under 250 BT                         | 290 907        | 281 601        | 2 592             | 7 453             | -                         | 20                 |
| 250- 499 BT                          | 95 732         | 103 487        | 12 565            | 3 440             | -                         | 44                 |
| 500- 1 499 BT                        | 54 757         | 55 884         | 716               | 5                 | -                         | 121                |
| 1 500- 4 999 BT                      | 62 248         | 50 170         | 1 424             | 12 529            | 107                       | 974                |
| 5 000- 9 999 BT                      | 32 109         | 24 064         | 1 838             | -                 | 10                        | 915                |
| 10 000- 24 999 BT                    | 54 595         | 54 634         | 2 088             | 20 677            | 2                         | 562                |
| 25 000 BT og derover                 | 2 573          | 2 617          | 482               | -                 | 15                        | 5                  |
| <b>Fragtskibe<sup>1</sup> i alt</b>  | <b>30 668</b>  | <b>29 211</b>  | <b>4 428</b>      | <b>18</b>         | <b>134</b>                | <b>334</b>         |
| Under 250 BT                         | 2 650          | 2 132          | 719               | -                 | -                         | 20                 |
| 250- 499 BT                          | 5 698          | 4 668          | 695               | 9                 | -                         | 44                 |
| 500- 1 499 BT                        | 8 100          | 8 369          | 716               | 5                 | -                         | 121                |
| 1 500- 4 999 BT                      | 10 333         | 9 697          | 1 424             | 4                 | 107                       | 124                |
| 5 000- 9 999 BT                      | 2 329          | 2 148          | 569               | -                 | 10                        | 8                  |
| 10 000- 24 999 BT                    | 984            | 1 588          | 188               | -                 | 2                         | 12                 |
| 25 000 BT og derover                 | 574            | 609            | 117               | -                 | 15                        | 5                  |
| <b>Passagerskibe og færger i alt</b> | <b>562 252</b> | <b>543 246</b> | <b>17 277</b>     | <b>44 086</b>     | <b>-</b>                  | <b>2 307</b>       |
| Under 250 BT                         | 288 257        | 279 469        | 1 873             | 7 453             | -                         | -                  |
| 250- 499 BT                          | 90 034         | 98 819         | 11 870            | 3 431             | -                         | -                  |
| 500- 1 499 BT                        | 46 657         | 47 515         | -                 | -                 | -                         | -                  |
| 1 500- 4 999 BT                      | 51 915         | 40 473         | -                 | 12 525            | -                         | 850                |
| 5 000- 9 999 BT                      | 29 780         | 21 916         | 1 269             | -                 | -                         | 907                |
| 10 000- 24 999 BT                    | 53 611         | 53 046         | 1 900             | 20 677            | -                         | 550                |
| 25 000 BT og derover                 | 1 999          | 2 008          | 365               | -                 | -                         | -                  |

<sup>1</sup> Inkl. krydstogtskibe.



Tabel 4 (fortsat).

## Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

|                                      | Ebeltoft<br>Havn | Studstrup-<br>værkets<br>Havn | Århus<br>Havn | Aalborg<br>Havn | Aalborg<br>Portland<br>Havn | Frederiks-<br>havn<br>Havn | Andre<br>havne <sup>2</sup> |
|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                                      | antal            |                               |               |                 |                             |                            |                             |
| <b>I alt</b>                         | <b>7 727</b>     | <b>124</b>                    | <b>7 299</b>  | <b>1 134</b>    | <b>563</b>                  | <b>6 827</b>               | <b>430 661</b>              |
| <b>Skibstype</b>                     |                  |                               |               |                 |                             |                            |                             |
| Tankskib                             | -                | 4                             | 644           | 216             | 7                           | -                          | -                           |
| Bulkcarrier                          | -                | 22                            | 672           | 99              | 334                         | -                          | -                           |
| Containerskib                        | -                | -                             | 1 018         | 49              | -                           | -                          | -                           |
| Specialslib                          | -                | -                             | 282           | 58              | 5                           | -                          | -                           |
| Køleskib                             | -                | -                             | 2             | 1               | -                           | -                          | -                           |
| Stykgodsskib i øvrigt                | -                | -                             | 844           | 697             | 217                         | -                          | -                           |
| Pram/lægter til tørlast              | -                | 98                            | 26            | 14              | -                           | -                          | -                           |
| Krydstogtskib                        | -                | -                             | 14            | -               | -                           | -                          | -                           |
| Andet passagerskib og færge          | 7 727            | -                             | 3 797         | -               | -                           | 6 194                      | 419 181                     |
| Uoplyst                              | -                | -                             | -             | -               | -                           | 633                        | 11 480                      |
| <b>Skibets størrelse</b>             |                  |                               |               |                 |                             |                            |                             |
| Under 250 BT                         | -                | -                             | 45            | 5               | -                           | 61                         | 269 952                     |
| 250- 499 BT                          | -                | -                             | 400           | 110             | 15                          | 99                         | 86 048                      |
| 500- 1 499 BT                        | -                | -                             | 515           | 519             | 166                         | 288                        | 40 025                      |
| 1 500- 4 999 BT                      | -                | 118                           | 1 210         | 399             | 244                         | 3 020                      | 26 851                      |
| 5 000- 9 999 BT                      | 4 635            | 6                             | 3 928         | 61              | 87                          | 918                        | 3 870                       |
| 10 000- 24 999 BT                    | 3 092            | -                             | 1 156         | 32              | 43                          | 1 120                      | 3 584                       |
| 25 000 BT og derover                 | -                | -                             | 45            | 8               | 8                           | 1 321                      | 331                         |
| <b>Fragtskibe<sup>1</sup> i alt</b>  | <b>-</b>         | <b>124</b>                    | <b>3 502</b>  | <b>1 134</b>    | <b>563</b>                  | <b>633</b>                 | <b>11 480</b>               |
| Under 250 BT                         | -                | -                             | 45            | 5               | -                           | 61                         | 1 153                       |
| 250- 499 BT                          | -                | -                             | 400           | 110             | 15                          | 99                         | 2 530                       |
| 500- 1 499 BT                        | -                | -                             | 515           | 519             | 166                         | 288                        | 4 496                       |
| 1 500- 4 999 BT                      | -                | 118                           | 1 210         | 399             | 244                         | 168                        | 3 025                       |
| 5 000- 9 999 BT                      | -                | 6                             | 680           | 61              | 87                          | 13                         | 213                         |
| 10 000- 24 999 BT                    | -                | -                             | 607           | 32              | 43                          | 3                          | 55                          |
| 25 000 BT og derover                 | -                | -                             | 45            | 8               | 8                           | 1                          | 8                           |
| <b>Passagerskibe og færger i alt</b> | <b>7 727</b>     | <b>-</b>                      | <b>3 797</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                    | <b>6 194</b>               | <b>419 181</b>              |
| Under 250 BT                         | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | 268 799                     |
| 250- 499 BT                          | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | 83 518                      |
| 500- 1 499 BT                        | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | 35 529                      |
| 1 500- 4 999 BT                      | -                | -                             | -             | -               | -                           | 2 852                      | 23 826                      |
| 5 000- 9 999 BT                      | 4 635            | -                             | 3 248         | -               | -                           | 905                        | 3 657                       |
| 10 000- 24 999 BT                    | 3 092            | -                             | 549           | -               | -                           | 1 117                      | 3 529                       |
| 25 000 BT og derover                 | -                | -                             | -             | -               | -                           | 1 320                      | 323                         |

<sup>1</sup> Inkl. krydstogtskibe.<sup>2</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.



**Tabel 5. Fragtskibsanløb på større danske havne efter skibets flagstat**

|                                | Anløb         |               |                    | Tonnage       |               |                    |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|
|                                | 1998          | 1999          | Heraf<br>tankskibe | 1998          | 1999          | Heraf<br>tankskibe |
|                                | antal         |               |                    | 1 000 BT      |               |                    |
| <b>I alt</b>                   | <b>17 302</b> | <b>16 538</b> | <b>4 785</b>       | <b>73 074</b> | <b>81 042</b> | <b>21 768</b>      |
| Registerland:                  |               |               |                    |               |               |                    |
| Danmark                        | 5 177         | 5 206         | 1 116              | 11 815        | 13 939        | 660                |
| Færøerne                       | 220           | 145           | 6                  | 314           | 293           | 6                  |
| Norge                          | 1 787         | 1 962         | 302                | 9 806         | 12 840        | 5 408              |
| Sverige                        | 1 413         | 1 341         | 1 039              | 5 907         | 5 165         | 3 933              |
| Finland                        | 447           | 527           | 95                 | 5 277         | 6 075         | 2 607              |
| Tyskland                       | 1 540         | 1 421         | 29                 | 5 272         | 5 286         | 149                |
| UK                             | 832           | 748           | 584                | 1 970         | 2 320         | 1 168              |
| Holland                        | 633           | 686           | 137                | 1 570         | 1 649         | 357                |
| Rusland                        | 607           | 439           | 53                 | 1 788         | 1 468         | 241                |
| Baltikum                       | 456           | 316           | 12                 | 2 799         | 2 026         | 64                 |
| Europa i øvrigt                | 865           | 723           | 136                | 8 887         | 9 172         | 1 305              |
| Cypern                         | 426           | 267           | 97                 | 1 964         | 1 294         | 443                |
| Nær- og Mellemøsten            | 1             | 5             | 4                  | 13            | 226           | 211                |
| Singapore                      | 33            | 27            | 5                  | 744           | 833           | 24                 |
| Hongkong                       | 20            | 3             | -                  | 388           | 95            | -                  |
| Asien i øvrigt                 | 65            | 61            | -                  | 1 755         | 1 334         | -                  |
| Liberia                        | 126           | 176           | 105                | 2 751         | 3 672         | 1 857              |
| Afrika i øvrigt                | 15            | 6             | 1                  | 97            | 103           | 17                 |
| Nordamerika                    | 1             | 9             | 2                  | 1             | 99            | 48                 |
| Panama                         | 1 535         | 1 078         | 907                | 4 342         | 4 790         | 1 397              |
| Bahama                         | 305           | 586           | 127                | 3 221         | 5 936         | 1 585              |
| Antigua Barbuda                | 248           | 339           | 1                  | 555           | 854           | 1                  |
| St. Vincent                    | 307           | 270           | 3                  | 766           | 543           | 7                  |
| Mellem- og Sydamerika i øvrigt | 206           | 174           | 15                 | 459           | 511           | 119                |
| Australien mv.                 | 18            | 17            | 3                  | 475           | 413           | 59                 |
| Uoplyst                        | 19            | 6             | 6                  | 138           | 104           | 104                |

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

**Tabel 6. Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland**

|                           | 1998            |                 | 1999            |                 | Københavns Havn |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                           | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til |
|                           | 1 000 ton       |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Udland i alt</b>       | <b>43 451</b>   | <b>29 017</b>   | <b>41 590</b>   | <b>30 927</b>   | <b>5 611</b>    | <b>1 821</b>    |
| Frankrig                  | 182             | 537             | 158             | 1 045           | 80              | 52              |
| Belgien                   | 103             | 431             | 108             | 67              | 22              | 6               |
| Holland                   | 756             | 3 068           | 863             | 2 567           | 85              | 11              |
| Tyskland                  | 3 991           | 3 656           | 3 629           | 3 632           | 280             | 234             |
| Italien                   | 75              | 297             | 43              | 114             | -               | -               |
| UK                        | 1 359           | 2 158           | 1 288           | 2 600           | 287             | 23              |
| Grækenland                | 54              | 2               | 19              | 47              | -               | -               |
| Portugal                  | 48              | 278             | 43              | 225             | 23              | -               |
| Spanien                   | 306             | 146             | 297             | 96              | 10              | 3               |
| Sverige                   | 7 808           | 7 098           | 7 994           | 7 806           | 2 296           | 1 059           |
| Finland                   | 800             | 2 796           | 715             | 2 674           | 147             | 8               |
| Island                    | 62              | 110             | 77              | 235             | 18              | 16              |
| Færøerne                  | 28              | 80              | 36              | 67              | 19              | 8               |
| Norge                     | 7 386           | 2 154           | 6 820           | 2 111           | 385             | 218             |
| Rusland                   | 772             | 57              | 1 060           | 26              | 264             | 4               |
| Polen                     | 2 367           | 251             | 2 170           | 329             | 884             | 103             |
| De Baltiske Lande         | 1 319           | 457             | 1 069           | 307             | 375             | 44              |
| Europa i øvrigt           | 14              | 106             | 89              | 139             | 55              | -               |
| Nordafrika                | 183             | 48              | 145             | 46              | 63              | -               |
| Vestafrika                | 36              | 160             | 10              | 111             | -               | -               |
| Afrika i øvrigt           | 2 593           | 3               | 1 486           | 13              | 108             | -               |
| USA                       | 1 455           | 726             | 733             | 1 139           | 13              | -               |
| Canada                    | 103             | 0               | 153             | 5               | 0               | -               |
| Grønland                  | 73              | 197             | 77              | 214             | -               | -               |
| Mellem- og Sydamerika     | 3 420           | 59              | 3 694           | 23              | 126             | -               |
| Nær- og Mellemøsten       | 334             | 120             | 64              | 145             | 61              | 30              |
| Øvrige Asien              | 184             | 481             | 312             | 555             | 9               | 0               |
| Australien mv.            | 376             | -               | 444             | 330             | 0               | -               |
| Uoplyst                   | 7 262           | 3 542           | 7 992           | 4 259           | -               | -               |
| <b>Indland i alt</b>      | <b>15 702</b>   | <b>16 796</b>   | <b>12 840</b>   | <b>11 857</b>   | <b>1 234</b>    | <b>730</b>      |
| Københavns Amt og Kommune | 344             | 2 690           | 376             | 1 355           | 128             | 437             |
| Frederiksborg Amt         | 95              | 101             | 92              | 113             | 3               | 1               |
| Roskilde Amt              | 9               | 127             | 51              | 68              | 21              | 8               |
| Vestsjællands Amt         | 4 724           | 3 358           | 3 110           | 1 832           | 78              | 6               |
| Storstrøms Amt            | 512             | 377             | 552             | 340             | 12              | 5               |
| Bornholms Amt             | 160             | 259             | 155             | 275             | 110             | 106             |
| Fyns Amt                  | 1 628           | 2 316           | 378             | 1 315           | 8               | 2               |
| Sønderjyllands Amt        | 1 788           | 224             | 1 437           | 253             | 1               | 1               |
| Ribe Amt                  | 164             | 733             | 128             | 832             | -               | -               |
| Vejle Amt                 | 1 093           | 553             | 1 101           | 460             | 100             | 9               |
| Ringkøbing Amt            | 66              | 161             | 60              | 175             | 1               | -               |
| Århus Amt                 | 2 045           | 3 846           | 2 087           | 3 124           | 134             | 114             |
| Viborg amt                | 319             | 335             | 325             | 341             | 2               | 2               |
| Nordjyllands Amt          | 1 117           | 1 694           | 1 099           | 1 366           | 435             | 37              |
| Danske søområder          | 1 639           | 23              | 1 888           | 6               | 200             | 2               |

| Helsingør Havn  |                 | Asnæsværkets Havn |                 | Kalundborg Havn |                 | Sjællands Odde Havn |                 | Statoil-havnen  |                 |
|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra   | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra     | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til |
| 1 000 ton       |                 |                   |                 |                 |                 |                     |                 |                 |                 |
| 2 680           | 2 562           | 1 540             | 151             | 158             | 469             | -                   | -               | 5 019           | 2 436           |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | 6               | 115             |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 45              |
| -               | -               | -                 | 9               | -               | -               | -                   | -               | 11              | 72              |
| -               | -               | -                 | 17              | -               | -               | -                   | -               | -               | 189             |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 50              |
| -               | -               | -                 | 16              | -               | -               | -                   | -               | 31              | 251             |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 1               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 34              |
| 2 663           | 2 562           | -                 | 63              | -               | -               | -                   | -               | 25              | 714             |
| -               | -               | -                 | 11              | -               | -               | -                   | -               | 8               | 28              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 127             |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 22              |
| -               | -               | -                 | 34              | -               | -               | -                   | -               | 4 727           | 103             |
| -               | -               | 52                | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | 125             | 52              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | 86              | 51              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 98              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 19              |
| -               | -               | 1 393             | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| -               | -               | 95                | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | -               |
| 17              | -               | -                 | -               | 158             | 469             | -                   | -               | -               | 465             |
| 3               | -               | -                 | 279             | 416             | 419             | 948                 | 948             | 51              | 1 316           |
| -               | -               | -                 | 169             | -               | -               | -                   | -               | -               | 74              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 6               |
| -               | -               | -                 | 41              | -               | -               | -                   | -               | -               | 13              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 314             |
| -               | -               | -                 | -               | 3               | -               | -                   | -               | -               | 70              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 72              |
| -               | -               | -                 | -               | 1               | 6               | -                   | -               | -               | 26              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 33              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 90              |
| -               | -               | -                 | -               | 4               | 2               | -                   | -               | 51              | 30              |
| -               | -               | -                 | -               | -               | 2               | -                   | -               | -               | 29              |
| -               | -               | -                 | -               | 357             | 382             | 948                 | 948             | -               | 288             |
| -               | -               | -                 | -               | -               | -               | -                   | -               | -               | 13              |
| -               | -               | -                 | 69              | -               | 27              | -                   | -               | -               | 258             |
| 3               | -               | -                 | -               | 50              | -               | -                   | -               | -               | -               |

Tabel 6 (fortsat).

## Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

|                           | Rødby Færgehavn |                 | Rønne Havn      |                 | Odense Havn     |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                           | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til |
|                           | 1 000 ton       |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Udland i alt</b>       | <b>2 347</b>    | <b>1 845</b>    | <b>150</b>      | <b>335</b>      | <b>333</b>      | <b>223</b>      |
| Frankrig                  | -               | -               | 1               | -               | -               | -               |
| Belgien                   | -               | -               | -               | -               | 2               | 0               |
| Holland                   | -               | -               | 9               | -               | 26              | 25              |
| Tyskland                  | 2 347           | 1 845           | 18              | 45              | 19              | 7               |
| Italien                   | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| UK                        | -               | -               | 9               | 6               | 55              | 21              |
| Grækenland                | -               | -               | 0               | -               | -               | -               |
| Portugal                  | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Spanien                   | -               | -               | -               | -               | 1               | 5               |
| Sverige                   | -               | -               | 40              | 263             | 91              | 9               |
| Finland                   | -               | -               | 0               | 10              | 1               | 12              |
| Island                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Færøerne                  | -               | -               | -               | -               | 2               | -               |
| Norge                     | -               | -               | 2               | 3               | 20              | 7               |
| Rusland                   | -               | -               | 7               | 3               | 7               | 4               |
| Polen                     | -               | -               | 59              | 4               | 10              | 2               |
| De Baltiske Lande         | -               | -               | 1               | -               | 64              | 7               |
| Europa i øvrigt           | -               | -               | -               | -               | -               | 103             |
| Nordafrika                | -               | -               | 3               | -               | 1               | -               |
| Vestafrika                | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Afrika i øvrigt           | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| USA                       | -               | -               | -               | -               | 0               | 21              |
| Canada                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Grønland                  | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Mellem- og Sydamerika     | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Nær- og Mellemøsten       | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Øvrige Asien              | -               | -               | -               | -               | 36              | -               |
| Australien mv.            | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Uoplyst                   | -               | -               | 0               | -               | -               | -               |
| <b>Indland i alt</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>520</b>      | <b>149</b>      | <b>1 063</b>    | <b>62</b>       |
| Københavns Amt og Kommune | -               | -               | 106             | 111             | 1               | -               |
| Frederiksborg Amt         | -               | -               | 20              | 5               | 12              | 17              |
| Roskilde Amt              | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Vestsjællands Amt         | -               | -               | 64              | 2               | 57              | -               |
| Storstrøms Amt            | -               | -               | 13              | 18              | 12              | -               |
| Bornholms Amt             | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Fyns Amt                  | -               | -               | -               | -               | 1               | -               |
| Sønderjyllands Amt        | -               | -               | -               | 3               | 813             | -               |
| Ribe Amt                  | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Vejle Amt                 | -               | -               | 23              | 4               | -               | 0               |
| Ringkøbing Amt            | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Århus Amt                 | -               | -               | 23              | 0               | 23              | 3               |
| Viborg amt                | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Nordjyllands Amt          | -               | -               | 19              | 5               | 102             | 43              |
| Danske søområder          | -               | -               | 253             | -               | 41              | -               |

| Enstedværkets Havn |                 | Aabenraa Havn   |                 | Esbjerg Havn    |                 | Fredericia Havn |                 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Udlosset<br>fra    | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til |
| 1 000 ton          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 2 455              | 216             | 701             | 90              | 1 790           | 951             | 2 325           | 10 900          |
| -                  | -               | 2               | -               | 4               | 2               | 1               | 849             |
| -                  | -               | 11              | -               | 17              | 0               | 17              | 14              |
| -                  | -               | 11              | -               | 51              | 13              | 182             | 2 107           |
| -                  | 112             | 35              | 19              | 13              | 2               | 129             | 252             |
| -                  | -               | -               | -               | 29              | 0               | 5               | 64              |
| -                  | 13              | 25              | 15              | 617             | 839             | 58              | 909             |
| -                  | -               | 13              | -               | 0               | 12              | -               | 34              |
| -                  | -               | 2               | -               | 3               | 2               | -               | 188             |
| -                  | -               | 117             | -               | 9               | 3               | 9               | 36              |
| -                  | -               | 78              | 9               | 96              | 0               | 461             | 1 669           |
| -                  | -               | 0               | -               | 16              | -               | 180             | 2 464           |
| -                  | -               | -               | -               | 8               | 0               | 2               | 5               |
| -                  | -               | -               | -               | 7               | 2               | 3               | 26              |
| -                  | 8               | 139             | 1               | 68              | 5               | 225             | 954             |
| -                  | -               | 11              | 0               | 499             | 1               | 92              | 3               |
| -                  | 83              | 35              | 0               | 319             | 17              | 16              | 59              |
| -                  | -               | 94              | 46              | 22              | -               | 90              | 96              |
| -                  | -               | 11              | -               | 2               | 2               | -               | 35              |
| -                  | -               | 6               | -               | 9               | 21              | 16              | 4               |
| -                  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 111             |
| 1 036              | -               | -               | -               | -               | 13              | -               | 0               |
| -                  | -               | 98              | -               | -               | 3               | 209             | 303             |
| -                  | -               | -               | -               | -               | -               | 20              | -               |
| -                  | -               | -               | -               | 0               | 4               | -               | 69              |
| 948                | -               | -               | -               | -               | 4               | 559             | 11              |
| -                  | -               | -               | -               | 1               | 5               | -               | 38              |
| 124                | -               | 13              | -               | -               | -               | 32              | 234             |
| 348                | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | 330             |
| -                  | -               | -               | -               | -               | -               | 19              | 37              |
| 8                  | 1 392           | 207             | 9               | 460             | 723             | 371             | 944             |
| -                  | -               | 7               | 2               | -               | -               | 1               | 97              |
| -                  | -               | -               | 2               | -               | -               | -               | 2               |
| -                  | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | 4               |
| -                  | -               | 35              | 1               | 89              | -               | 37              | 56              |
| -                  | -               | 51              | -               | -               | -               | 5               | 44              |
| -                  | -               | 3               | -               | 3               | -               | 0               | 13              |
| -                  | 825             | -               | -               | -               | -               | 14              | 4               |
| -                  | -               | 5               | 2               | 0               | -               | -               | 27              |
| -                  | -               | -               | -               | 86              | 708             | -               | 3               |
| -                  | 4               | 31              | 1               | 3               | -               | 233             | 218             |
| -                  | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 50              |
| 8                  | 373             | 16              | 1               | -               | -               | 23              | 142             |
| -                  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 6               |
| -                  | 189             | 54              | -               | 1               | 15              | 27              | 277             |
| -                  | -               | 6               | -               | 277             | -               | 29              | 0               |

Tabel 6 (fortsat).

## Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

|                           | Ebeltoft Havn   |                 | Studstrupværkets Havn |                 | Århus Havn      |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                           | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra       | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra | Indladet<br>til |
|                           | 1 000 ton       |                 |                       |                 |                 |                 |
| <b>Udland i alt</b>       | -               | -               | <b>553</b>            | <b>35</b>       | <b>3 728</b>    | <b>1 654</b>    |
| Frankrig                  | -               | -               | -                     | -               | 28              | 1               |
| Belgien                   | -               | -               | -                     | -               | 30              | 1               |
| Holland                   | -               | -               | -                     | -               | 383             | 289             |
| Tyskland                  | -               | -               | -                     | -               | 347             | 477             |
| Italien                   | -               | -               | -                     | -               | 7               | -               |
| UK                        | -               | -               | 2                     | 26              | 120             | 308             |
| Grækenland                | -               | -               | -                     | -               | 3               | 1               |
| Portugal                  | -               | -               | -                     | -               | 16              | 13              |
| Spanien                   | -               | -               | -                     | -               | 0               | 9               |
| Sverige                   | -               | -               | 16                    | -               | 454             | 127             |
| Finland                   | -               | -               | -                     | -               | 363             | 119             |
| Island                    | -               | -               | -                     | -               | 28              | 85              |
| Færøerne                  | -               | -               | -                     | -               | 4               | 7               |
| Norge                     | -               | -               | -                     | 9               | 141             | 22              |
| Rusland                   | -               | -               | -                     | -               | 123             | 11              |
| Polen                     | -               | -               | 535                   | -               | 103             | 8               |
| De Baltiske Lande         | -               | -               | -                     | -               | 198             | 62              |
| Europa i øvrigt           | -               | -               | -                     | -               | 22              | -               |
| Nordafrika                | -               | -               | -                     | -               | 34              | 7               |
| Vestafrika                | -               | -               | -                     | -               | 10              | -               |
| Afrika i øvrigt           | -               | -               | -                     | -               | 207             | -               |
| USA                       | -               | -               | -                     | -               | 101             | 0               |
| Canada                    | -               | -               | -                     | -               | 74              | 0               |
| Grønland                  | -               | -               | -                     | -               | -               | -               |
| Mellem- og Sydamerika     | -               | -               | -                     | -               | 668             | 1               |
| Nær- og Mellemøsten       | -               | -               | -                     | -               | 1               | 8               |
| Øvrige Asien              | -               | -               | -                     | -               | 83              | 92              |
| Australien mv.            | -               | -               | -                     | -               | -               | -               |
| Uoplyst                   | -               | -               | -                     | -               | 181             | 6               |
| <b>Indland i alt</b>      | <b>946</b>      | <b>945</b>      | <b>475</b>            | <b>50</b>       | <b>1 379</b>    | <b>998</b>      |
| Københavns Amt og Kommune | -               | -               | -                     | -               | 50              | 23              |
| Frederiksborg Amt         | -               | -               | -                     | -               | 0               | 22              |
| Roskilde Amt              | -               | -               | -                     | -               | 3               | 2               |
| Vestsjællands Amt         | 946             | 945             | -                     | -               | 708             | 415             |
| Storstrøms Amt            | -               | -               | -                     | -               | 29              | 47              |
| Bornholms Amt             | -               | -               | -                     | -               | 1               | 18              |
| Fyns Amt                  | -               | -               | -                     | 8               | 3               | 19              |
| Sønderjyllands Amt        | -               | -               | 393                   | 8               | 5               | 4               |
| Ribe Amt                  | -               | -               | -                     | -               | -               | -               |
| Vejle Amt                 | -               | -               | 81                    | -               | 139             | 2               |
| Ringkøbing Amt            | -               | -               | -                     | -               | -               | -               |
| Århus Amt                 | -               | -               | -                     | -               | 105             | 368             |
| Viborg amt                | -               | -               | -                     | -               | -               | -               |
| Nordjyllands Amt          | -               | -               | -                     | 35              | 180             | 79              |
| Danske søområder          | -               | -               | -                     | -               | 155             | -               |

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

| Aalborg Havn    |                 | Aalborg Portland Havn |                 | Frederikshavn Havn |                 | Andre havne <sup>1</sup> |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| Udlosset<br>fra | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra       | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra    | Indladet<br>til | Udlosset<br>fra          | Indladet<br>til |
| 1 000 ton       |                 |                       |                 |                    |                 |                          |                 |
| <b>1 274</b>    | <b>550</b>      | <b>629</b>            | <b>1 100</b>    | <b>1 576</b>       | <b>1 177</b>    | <b>8 721</b>             | <b>4 410</b>    |
| 37              | 7               | -                     | 18              | -                  | -               | -                        | -               |
| 8               | -               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 94              | 4               | 12                    | 37              | -                  | -               | -                        | -               |
| 54              | 18              | 22                    | 76              | -                  | -               | 366                      | 339             |
| 2               | -               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 79              | 2               | 4                     | 170             | -                  | -               | -                        | -               |
| 3               | -               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | 20              | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 139             | 6               | 12                    | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 259             | 52              | 11                    | 1               | 1 202              | 989             | 303                      | 287             |
| 1               | 1               | -                     | 21              | -                  | -               | -                        | -               |
| 21              | 0               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 2               | -               | -                     | 1               | -                  | -               | -                        | -               |
| 260             | 51              | 45                    | 5               | 288                | 186             | 521                      | 504             |
| 6               | 1               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 55              | 0               | 28                    | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 139             | 1               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | -               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 13              | 2               | -                     | 12              | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | -               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | -               | 136                   | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| 10              | -               | 301                   | 714             | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | -               | 60                    | 5               | -                  | -               | -                        | -               |
| 77              | 119             | -                     | 3               | -                  | -               | -                        | -               |
| 1               | -               | -                     | 6               | -                  | -               | -                        | -               |
| 1               | 35              | -                     | 29              | -                  | -               | -                        | -               |
| 15              | 229             | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | -               | -                     | -               | -                  | -               | -                        | -               |
| -               | -               | -                     | -               | 86                 | 2               | 7 531                    | 3 280           |
| <b>599</b>      | <b>119</b>      | <b>259</b>            | <b>869</b>      | <b>83</b>          | <b>27</b>       | <b>3 821</b>             | <b>1 878</b>    |
| 19              | 2               | 10                    | 413             | -                  | -               | 53                       | 26              |
| 1               | 18              | -                     | -               | 3                  | 1               | 52                       | 40              |
| 19              | -               | -                     | -               | -                  | -               | 7                        | -               |
| 230             | 6               | 73                    | 12              | 2                  | -               | 791                      | 74              |
| 69              | 4               | 58                    | 1               | -                  | -               | 301                      | 151             |
| 5               | 9               | 0                     | 3               | -                  | -               | 32                       | 53              |
| 7               | 1               | 41                    | 58              | -                  | -               | 303                      | 366             |
| -               | -               | 35                    | 59              | -                  | -               | 186                      | 117             |
| -               | 3               | -                     | -               | -                  | -               | 41                       | 29              |
| 239             | -               | -                     | 85              | -                  | -               | 197                      | 105             |
| 1               | 9               | -                     | -               | -                  | -               | 58                       | 85              |
| 3               | 4               | 38                    | 237             | 65                 | -               | 345                      | 264             |
| -               | 1               | -                     | -               | -                  | -               | 323                      | 319             |
| 5               | 61              | 5                     | -               | 12                 | 25              | 257                      | 245             |
| 1               | -               | -                     | -               | -                  | -               | 874                      | 4               |

**Tabel 7. Samlet godsbevægelse mellem danske amter**

| Amt nr.  | Til | Københavns Amt og Kommune | Frederiksborg Amt | Roskilde Amt | Vestsjællands Amt | Storstrøms Amt | Bornholms Amt | Fyns Amt |
|--|-----|---------------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------|----------|
| Fra  |     |                           |                   |              |                   |                |               |          |
|  |     | 1 000 ton                 |                   |              |                   |                |               |          |
| I alt 1998   |     | 1 674,4                   | 216,0             | 165,1        | 3 368,1           | 609,2          | 506,7         | 2 522,7  |
| Heraf tankfart   |     | 486,1                     | 27,9              | 20,7         | 394,3             | 102,8          | 76,0          | 74,4     |
| Heraf færgefart  |     | 88,8                      | 2,8               | -            | 2 812,7           | 173,0          | 91,3          | 1 470,7  |
| I alt 1999   |     | 1 402,6                   | 179,2             | 133,9        | 1 851,4           | 859,2          | 531,6         | 1 461,8  |
| Heraf tankfart   |     | 318,6                     | 6,6               | 23,8         | 376,5             | 124,3          | 77,0          | 45,9     |
| Heraf færgefart  |     | 109,4                     | 5,3               | -            | 1 323,4           | 141,4          | 105,1         | 268,6    |
| 01 Københavns Amt og Kommune                           |     | 128,2                     | -                 | 15,2         | 11,3              | 10,4           | 106,1         | 6,3      |
| 02 Frederiksborg Amt                                   |     | 3,2                       | -                 | -            | 12,5              | -              | 19,5          | 12,4     |
| 03 Roskilde Amt  |     | 21,0                      | -                 | -            | -                 | -              | -             | -        |
| 04 Vestsjællands Amt                                   |     | 246,7                     | 12,0              | 54,1         | 333,6             | 69,1           | 73,2          | 62,7     |
| 05 Storstrøms Amt                                      |     | 12,0                      | -                 | -            | 4,7               | 33,6           | 15,4          | 141,7    |
| 06 Bornholms Amt                                       |     | 109,9                     | 5,3               | -            | 1,1               | 18,3           | -             | -        |
| 07 Fyns Amt  |     | 7,6                       | 19,6              | -            | 1,5               | 110,5          | -             | 156,8    |
| 08 Sønderjyllands Amt                                  |     | 1,5                       | 4,1               | -            | -                 | -              | -             | 827,6    |
| 09 Ribe Amt  |     | -                         | 15,3              | -            | -                 | -              | -             | -        |
| 10 Vejle Amt   |     | 100,2                     | 13,7              | 7,8          | 78,9              | 47,1           | 22,7          | 1,3      |
| 11 Ringkøbing Amt                                      |     | 1,0                       | 5,4               | -            | -                 | -              | -             | -        |
| 12 Århus Amt   |     | 133,9                     | 23,6              | -            | 1 311,6           | 67,4           | 22,7          | 35,8     |
| 13 Viborg Amt  |     | 1,9                       | 12,4              | -            | -                 | -              | -             | 3,9      |
| 14 Nordjyllands Amt                                    |     | 435,4                     | 54,9              | 0,0          | 43,2              | 2,4            | 19,5          | 102,3    |
| 19 Danske søområder (opfiskning af sten, sand og grus) |     | 200,2                     | 13,0              | 56,8         | 53,0              | 500,3          | 252,5         | 110,9    |

Anm. Opgjort på grundlag af de udlossede godsmængder.



| Sønder-<br>jyllands<br>Amt | Ribe<br>Amt  | Vejle<br>Amt | Ring-<br>købing<br>Amt | Århus<br>Amt   | Viborg<br>Amt | Nord-<br>jyllands<br>Amt | Hele<br>landet  | Heraf<br>tankfart | Heraf Amt<br>færgefart | Amt<br>nr. |
|----------------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------|
| 1 000 ton                  |              |              |                        |                |               |                          |                 |                   |                        |            |
| 248,1                      | 543,2        | 705,0        | 232,5                  | 3 679,7        | 338,0         | 893,1                    | 15 702,0        | 2 608,6           | 6 906,8                |            |
| 47,3                       | 76,6         | 338,6        | 99,5                   | 463,6          | 23,7          | 377,0                    | 2 608,6         | •                 | •                      |            |
| 40,7                       | 50,9         | 10,8         | 41,0                   | 1 725,7        | 309,5         | 88,9                     | 6 906,8         | •                 | •                      |            |
| <b>275,8</b>               | <b>485,9</b> | <b>683,9</b> | <b>234,9</b>           | <b>3 094,4</b> | <b>394,6</b>  | <b>1 250,3</b>           | <b>12 839,6</b> | <b>2 659,1</b>    | <b>3 916,8</b>         |            |
| <b>74,3</b>                | <b>96,8</b>  | <b>302,6</b> | <b>91,9</b>            | <b>659,7</b>   | <b>23,7</b>   | <b>437,4</b>             | <b>2 659,1</b>  | •                 | •                      |            |
| <b>38,8</b>                | <b>52,6</b>  | <b>20,1</b>  | <b>51,5</b>            | <b>1 399,3</b> | <b>307,6</b>  | <b>93,6</b>              | <b>3 916,8</b>  | •                 | •                      |            |
| 9,5                        | -            | 5,0          | 0,9                    | 50,2           | 3,7           | 29,1                     | 375,7           | 183,0             | 105,1                  | 01         |
| -                          | -            | 19,7         | -                      | 20,5           | -             | 4,4                      | 92,2            | 8,4               | 4,1                    | 02         |
| 2,8                        | -            | 1,1          | -                      | 3,2            | 4,2           | 18,7                     | 50,9            | 6,9               | -                      | 03         |
| 39,2                       | 89,3         | 49,6         | 29,0                   | 1 699,8        | 16,2          | 335,3                    | 3 109,9         | 1 303,6           | 1 323,8                | 04         |
| 55,0                       | -            | 37,6         | 3,9                    | 83,7           | 12,3          | 151,9                    | 551,8           | 60,4              | 151,1                  | 05         |
| 2,6                        | 3,2          | 4,4          | -                      | 4,6            | -             | 5,3                      | 154,7           | 5,7               | 109,4                  | 06         |
| 16,0                       | -            | 14,2         | -                      | 5,0            | -             | 47,2                     | 378,3           | 18,7              | 260,2                  | 07         |
| 27,7                       | 0,1          | 16,4         | -                      | 397,9          | -             | 162,2                    | 1 437,4         | 29,9              | 37,5                   | 08         |
| -                          | 112,4        | -            | -                      | -              | -             | -                        | 127,7           | -                 | 52,6                   | 09         |
| 30,6                       | 3,2          | 265,2        | 52,0                   | 220,8          | 9,7           | 247,8                    | 1 101,0         | 860,4             | 20,1                   | 10         |
| 0,7                        | -            | -            | 4,4                    | -              | 48,2          | 0,8                      | 60,4            | 1,8               | 52,5                   | 11         |
| 23,4                       | -            | 91,2         | -                      | 270,9          | -             | 106,9                    | 2 087,4         | 137,2             | 1 400,1                | 12         |
| -                          | -            | -            | 47,1                   | 0,2            | 211,9         | 47,5                     | 325,0           | 0,9               | 306,5                  | 13         |
| 54,7                       | 1,1          | 90,5         | 10,9                   | 180,3          | 47,5          | 56,4                     | 1 099,2         | 42,3              | 93,6                   | 14         |
| 13,7                       | 276,6        | 89,2         | 86,8                   | 157,3          | 40,9          | 36,8                     | 1 888,0         | •                 | •                      | 19         |

**Tabel 8. Godsomsætning på danske havne efter vareart**

|                                 | 1998          | 1999          | København<br>Havn | Helsingør<br>Havn | Asnæs-<br>værkets<br>Havn | Kalund-<br>borg<br>Havn |
|---------------------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
|                                 | 1 000 ton     |               |                   |                   |                           |                         |
| <b>Udlosset gods i alt</b>      | <b>59 153</b> | <b>54 429</b> | <b>6 845</b>      | <b>2 683</b>      | <b>1 540</b>              | <b>573</b>              |
| Flydende gas                    | 32            | 44            | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Råolie                          | 4 502         | 3 793         | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Mineralske olieprodukter        | 7 678         | 7 800         | 1 894             | -                 | -                         | 1                       |
| Kemikalier, flydende bulk       | 344           | 287           | 21                | -                 | -                         | -                       |
| Flydende bulk i øvrigt          | 2 022         | 2 151         | 3                 | -                 | 1 199 <sup>1</sup>        | -                       |
| Malme og metalaffald            | 646           | 556           | 16                | -                 | -                         | -                       |
| Kul                             | 9 936         | 8 894         | 949               | -                 | 341                       | 13                      |
| Landbrugsprodukter              | 843           | 815           | 33                | -                 | -                         | 6                       |
| Foderstoffer                    | 2 746         | 3 032         | -                 | -                 | -                         | 17                      |
| Kemikalier, fast bulk           | 255           | 203           | -                 | -                 | -                         | 25                      |
| Gødningstoffer                  | 896           | 989           | -                 | -                 | -                         | 7                       |
| Sten, sand og grus              | 5 216         | 5 145         | 757               | 20                | -                         | 72                      |
| Kalk, cement, gips mv.          | 1 941         | 1 937         | 403               | -                 | -                         | 62                      |
| Fast bulk i øvrigt              | 454           | 391           | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Gods i containere               | 1 230         | 1 337         | 455               | -                 | -                         | -                       |
| Uindregistrerede motorkøretøjer | 89            | 99            | 15                | -                 | -                         | 2                       |
| Færgegods                       | 16 360        | 13 554        | 2 013             | 2 663             | -                         | 353                     |
| Ro-ro-gods i øvrigt             | 803           | 1 001         | 5                 | -                 | -                         | -                       |
| Træ                             | 550           | 598           | 4                 | -                 | -                         | 9                       |
| Jern- og stålprodukter          | 1 115         | 1 024         | 71                | -                 | -                         | 1                       |
| Stykgods i øvrigt               | 1 493         | 777           | 206               | -                 | -                         | 5                       |
| <b>Indladet gods i alt</b>      | <b>45 813</b> | <b>42 784</b> | <b>2 551</b>      | <b>2 562</b>      | <b>430</b>                | <b>889</b>              |
| Flydende gas                    | 65            | 89            | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Råolie                          | 8 450         | 9 103         | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Mineralske olieprodukter        | 6 800         | 7 400         | 666               | -                 | -                         | 7                       |
| Kemikalier, flydende bulk       | 87            | 77            | 8                 | -                 | -                         | -                       |
| Flydende bulk i øvrigt          | 379           | 425           | 0                 | -                 | -                         | 14                      |
| Malme og metalaffald            | 501           | 538           | 83                | -                 | -                         | -                       |
| Kul                             | 2 782         | 1 767         | -                 | -                 | 169                       | 1                       |
| Landbrugsprodukter              | 2 055         | 2 342         | 47                | -                 | -                         | 498                     |
| Foderstoffer                    | 532           | 542           | -                 | -                 | -                         | 1                       |
| Kemikalier, fast bulk           | 28            | 56            | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Gødningstoffer                  | 269           | 340           | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Sten, sand og grus              | 1 154         | 913           | 17                | -                 | -                         | 6                       |
| Kalk, cement, gips mv.          | 2 841         | 2 735         | 1                 | -                 | 261                       | 8                       |
| Fast bulk i øvrigt              | 159           | 160           | -                 | -                 | -                         | -                       |
| Gods i containere               | 1 587         | 1 809         | 380               | -                 | -                         | -                       |
| Uindregistrerede motorkøretøjer | 5             | 6             | 1                 | -                 | -                         | -                       |
| Færgegods                       | 14 687        | 11 895        | 1 315             | 2 562             | -                         | 352                     |
| Ro-ro-gods i øvrigt             | 1 012         | 1 269         | 4                 | -                 | -                         | -                       |
| Træ                             | 118           | 121           | 1                 | -                 | -                         | -                       |
| Jern- og stålprodukter          | 457           | 438           | 3                 | -                 | -                         | -                       |
| Stykgods i øvrigt               | 1 844         | 759           | 24                | -                 | -                         | 2                       |

<sup>1</sup> Emulsion.

| Sjællands<br>Odde Havn | Statoil-<br>havnen | Rødby<br>Færge-<br>havn | Rønne<br>Havn | Odense<br>Havn | Ensted-<br>værkets<br>Havn | Aabenraa<br>Havn | Esbjerg<br>Havn | Fredericia<br>Havn |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 1 000 ton              |                    |                         |               |                |                            |                  |                 |                    |
| 948                    | 5 070              | 2 347                   | 669           | 1 396          | 2 463                      | 908              | 2 250           | 2 695              |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | 7               | 37                 |
| -                      | 3 708              | -                       | -             | -              | -                          | -                | -               | 82                 |
| -                      | 1 362              | -                       | 68            | 53             | 8                          | 217              | 240             | 660                |
| -                      | -                  | -                       | -             | 2              | -                          | 20               | 37              | 53                 |
| -                      | -                  | -                       | 1             | -              | -                          | 108              | 26              | 131                |
| -                      | -                  | -                       | -             | 74             | -                          | 0                | -               | -                  |
| -                      | -                  | -                       | 54            | 806            | 2 455                      | -                | 796             | -                  |
| -                      | -                  | -                       | 4             | 26             | -                          | 1                | 5               | 74                 |
| -                      | -                  | -                       | 43            | 20             | -                          | 14               | 64              | 806                |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | 1               | 48                 |
| -                      | -                  | -                       | 14            | 30             | -                          | 19               | 3               | 141                |
| -                      | -                  | -                       | 256           | 111            | -                          | 165              | 301             | 149                |
| -                      | -                  | -                       | 20            | 89             | -                          | 321              | 3               | 81                 |
| -                      | -                  | -                       | 5             | -              | -                          | 3                | 31              | 41                 |
| -                      | -                  | -                       | 0             | -              | -                          | -                | 27              | 14                 |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | 0                | 36              | 43                 |
| 948                    | -                  | 2 347                   | 150           | -              | -                          | -                | 27              | -                  |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | 34               | 547             | 63                 |
| -                      | -                  | -                       | 1             | 1              | -                          | 3                | 7               | 119                |
| -                      | -                  | -                       | -             | 179            | -                          | 2                | 7               | 146                |
| -                      | -                  | -                       | 55            | 4              | -                          | -                | 87              | 5                  |
| 948                    | 3 752              | 1 845                   | 484           | 285            | 1 608                      | 99               | 1 674           | 11 844             |
| -                      | 69                 | -                       | -             | -              | -                          | -                | -               | 20                 |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | -               | 9 103              |
| -                      | 3 684              | -                       | -             | 0              | 51                         | 34               | 33              | 1 794              |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | 23              | 45                 |
| -                      | -                  | -                       | -             | 24             | -                          | -                | 148             | 13                 |
| -                      | -                  | -                       | 1             | 158            | -                          | 3                | 34              | -                  |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | 1 496                      | -                | -               | -                  |
| -                      | -                  | -                       | 33            | 33             | -                          | -                | 35              | 269                |
| -                      | -                  | -                       | 0             | 6              | -                          | -                | -               | 63                 |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | 12              | 4                  |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | -               | 331                |
| -                      | -                  | -                       | 265           | 62             | -                          | 15               | 24              | 0                  |
| -                      | -                  | -                       | 4             | -              | 62                         | -                | 2               | 0                  |
| -                      | -                  | -                       | 4             | -              | -                          | -                | 1               | 4                  |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | -                | 31              | 68                 |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | 0                | 2               | 2                  |
| 948                    | -                  | 1 845                   | 165           | -              | -                          | -                | 26              | -                  |
| -                      | -                  | -                       | -             | -              | -                          | 46               | 822             | 78                 |
| -                      | -                  | -                       | 5             | -              | -                          | 1                | -               | 17                 |
| -                      | -                  | -                       | 2             | -              | -                          | 0                | 0               | 7                  |
| -                      | -                  | -                       | 4             | 1              | -                          | -                | 482             | 25                 |

Tabel 8 (fortsat).

## Godsomsætning på danske havne efter vareart

|                                 | Ebeltoft<br>Havn | Studstrup-<br>værkets<br>Havn | Århus<br>Havn | Aalborg<br>Havn | Aalborg<br>Portland<br>Havn | Frederiks-<br>havn<br>Havn | Andre<br>havne <sup>1</sup> |
|---------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                                 | 1 000 ton        |                               |               |                 |                             |                            |                             |
| <b>Udlosset gods i alt</b>      | <b>946</b>       | <b>1 028</b>                  | <b>5 107</b>  | <b>1 873</b>    | <b>888</b>                  | <b>1 659</b>               | <b>12 541</b>               |
| Flydende gas                    | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | 0                           |
| Råolie                          | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | 3                           |
| Mineralske olieprodukter        | -                | -                             | 1 150         | 698             | 21                          | 58                         | 1 371                       |
| Kemikalier, flydende bulk       | -                | -                             | 52            | -               | -                           | -                          | 102                         |
| Flydende bulk i øvrigt          | -                | -                             | 244           | 37              | -                           | -                          | 400                         |
| Malme og metalaffald            | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | 466                         |
| Kul                             | -                | 1 010                         | 248           | 9               | 304                         | -                          | 1 909                       |
| Landbrugsprodukter              | -                | -                             | 165           | 219             | -                           | -                          | 282                         |
| Foderstoffer                    | -                | -                             | 1 290         | 265             | -                           | 0                          | 512                         |
| Kemikalier, fast bulk           | -                | -                             | -             | 2               | 17                          | -                          | 110                         |
| Gødningsstoffer                 | -                | -                             | 39            | 107             | -                           | 3                          | 625                         |
| Sten, sand og grus              | -                | -                             | 315           | 266             | 215                         | 82                         | 2 435                       |
| Kalk, cement, gips mv.          | -                | 18                            | 151           | 148             | 127                         | -                          | 513                         |
| Fast bulk i øvrigt              | -                | -                             | -             | -               | 147                         | -                          | 164                         |
| Gods i containere               | -                | -                             | 709           | 74              | -                           | -                          | 57                          |
| Uindregistrerede motorkøretøjer | -                | -                             | 2             | -               | -                           | -                          | 0                           |
| Færgegods                       | 946              | -                             | 341           | -               | -                           | 1 502                      | 2 266                       |
| Ro-ro-gods i øvrigt             | -                | -                             | 222           | -               | -                           | -                          | 129                         |
| Træ                             | -                | -                             | 46            | 4               | -                           | 6                          | 400                         |
| Jern- og stålprodukter          | -                | -                             | 4             | 5               | -                           | 7                          | 604                         |
| Stykgods i øvrigt               | -                | -                             | 127           | 40              | 57                          | -                          | 192                         |
| <b>Indladet gods i alt</b>      | <b>945</b>       | <b>85</b>                     | <b>2 653</b>  | <b>669</b>      | <b>1 969</b>                | <b>1 203</b>               | <b>6 289</b>                |
| Flydende gas                    | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | -                           |
| Råolie                          | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | -                           |
| Mineralske olieprodukter        | -                | 15                            | 432           | 107             | -                           | -                          | 577                         |
| Kemikalier, flydende bulk       | -                | -                             | -             | -               | -                           | -                          | - 0                         |
| Flydende bulk i øvrigt          | -                | -                             | 69            | 25              | -                           | -                          | 132                         |
| Malme og metalaffald            | -                | -                             | -             | -               | -                           | 1                          | 257                         |
| Kul                             | -                | 4                             | 82            | 0               | -                           | -                          | 16                          |
| Landbrugsprodukter              | -                | -                             | 102           | 266             | -                           | -                          | 1 059                       |
| Foderstoffer                    | -                | -                             | 141           | 36              | -                           | -                          | 295                         |
| Kemikalier, fast bulk           | -                | -                             | -             | 0               | 27                          | -                          | 13                          |
| Gødningsstoffer                 | -                | -                             | -             | 4               | -                           | -                          | 5                           |
| Sten, sand og grus              | -                | -                             | 6             | 7               | 1                           | 1                          | 508                         |
| Kalk, cement, gips mv.          | -                | 45                            | -             | 4               | 1 939                       | -                          | 409                         |
| Fast bulk i øvrigt              | -                | 22                            | -             | -               | -                           | -                          | 129                         |
| Gods i containere               | -                | -                             | 1 216         | 112             | -                           | -                          | 2                           |
| Uindregistrerede motorkøretøjer | -                | -                             | 2             | -               | -                           | -                          | 0                           |
| Færgegods                       | 945              | -                             | 342           | -               | -                           | 1 200                      | 2 194                       |
| Ro-ro-gods i øvrigt             | -                | -                             | 196           | 0               | -                           | -                          | 124                         |
| Træ                             | -                | -                             | -             | 0               | -                           | -                          | 98                          |
| Jern- og stålprodukter          | -                | -                             | 54            | 49              | -                           | 1                          | 320                         |
| Stykgods i øvrigt               | -                | -                             | 10            | 58              | 1                           | -                          | 150                         |

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 9.

## Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne

|                                 | I alt         |              |               |              | Heraf med dansk skib |           |              |           |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|-----------|--------------|-----------|
|                                 | Udlosset fra  |              | Indladet til  |              | Udlosset fra         |           | Indladet til |           |
|                                 | Udland        | Indland      | Udland        | Indland      | Udland               | Indland   | Udland       | Indland   |
|                                 | 1 000 ton     |              |               |              | pct.                 |           |              |           |
| <b>1998</b>                     | <b>26 926</b> | <b>6 228</b> | <b>17 787</b> | <b>9 095</b> | <b>15</b>            | <b>63</b> | <b>7</b>     | <b>46</b> |
| Flydende gas                    | 31            | 1            | 64            | 1            | 22                   | 100       | 16           | 67        |
| Råolie                          | 4 257         | 130          | 8 240         | 210          | -                    | -         | -            | -         |
| Mineralske olieprodukter        | 4 414         | 1 781        | 3 067         | 3 474        | 1                    | 4         | 0            | 4         |
| Kemikalier, flydende bulk       | 193           | 7            | 51            | 35           | 11                   | 27        | 7            | 36        |
| Flydende bulk i øvrigt          | 1 622         | 30           | 137           | 85           | 3                    | 23        | 34           | 44        |
| Malme og metalaffald            | 20            | 79           | 221           | 97           | 28                   | 81        | 0            | 93        |
| Kul                             | 6 960         | 1 614        | 181           | 2 462        | 46                   | 100       | 94           | 82        |
| Landbrugsprodukter              | 538           | 70           | 701           | 9            | 2                    | 21        | 3            | 9         |
| Foderstoffer                    | 2 171         | 71           | 201           | 61           | 2                    | 22        | 7            | 15        |
| Kemikalier, fast bulk           | 164           | 2            | 4             | 12           | 2                    | 41        | 7            | 49        |
| Gødningsstoffer                 | 286           | 10           | 181           | 84           | 8                    | 59        | 5            | 45        |
| Sten, sand og grus              | 1 742         | 1 344        | 288           | 284          | 7                    | 91        | 7            | 21        |
| Kalk, cement, gips mv.          | 555           | 858          | 1 367         | 1 076        | 3                    | 92        | 20           | 90        |
| Fast bulk i øvrigt              | 225           | 2            | 11            | 2            | -                    | 2         | 4            | 52        |
| Gods i containere               | 1 138         | 22           | 1 525         | 42           | 12                   | 3         | 16           | 19        |
| Uindregistrerede motorkøretøjer | 87            | 0            | 5             | 0            | 6                    | -         | 13           | -         |
| Ro-ro-gods i øvrigt             | 800           | 2            | 1 004         | 4            | 42                   | -         | 40           | -         |
| Træ                             | 256           | 4            | 40            | 2            | 5                    | -         | 1            | 40        |
| Jern- og stålprodukter          | 374           | 23           | 44            | 25           | 12                   | 94        | 17           | 73        |
| Stykgods i øvrigt               | 1 094         | 179          | 454           | 1 129        | 3                    | 38        | 6            | 65        |
| <b>1999</b>                     | <b>24 161</b> | <b>6 042</b> | <b>19 198</b> | <b>7 057</b> | <b>17</b>            | <b>57</b> | <b>7</b>     | <b>41</b> |
| Flydende gas                    | 41            | 3            | 86            | 3            | 9                    | 100       | 22           | 100       |
| Råolie                          | 3 664         | 126          | 9 022         | 81           | 3                    | -         | -            | -         |
| Mineralske olieprodukter        | 4 586         | 1 784        | 3 663         | 3 154        | 1                    | 5         | 2            | 12        |
| Kemikalier, flydende bulk       | 182           | 3            | 54            | 23           | 10                   | 4         | 1            | 37        |
| Flydende bulk i øvrigt          | 1 724         | 26           | 163           | 117          | 3                    | 14        | 30           | 24        |
| Malme og metalaffald            | 7             | 83           | 207           | 72           | -                    | 72        | 2            | 68        |
| Kul                             | 5 692         | 1 279        | 199           | 1 551        | 55                   | 100       | 90           | 84        |
| Landbrugsprodukter              | 363           | 165          | 753           | 31           | 4                    | 17        | 1            | 8         |
| Foderstoffer                    | 2 366         | 136          | 151           | 94           | 2                    | 38        | 12           | 27        |
| Kemikalier, fast bulk           | 68            | 1            | 32            | 12           | 1                    | 41        | 2            | 38        |
| Gødningsstoffer                 | 346           | 7            | 276           | 59           | 8                    | 52        | 3            | 52        |
| Sten, sand og grus              | 1 214         | 1 323        | 297           | 101          | 2                    | 89        | 6            | 52        |
| Kalk, cement, gips mv.          | 576           | 785          | 1 266         | 1 052        | 5                    | 86        | 24           | 88        |
| Fast bulk i øvrigt              | 224           | 2            | 29            | 2            | 2                    | 9         | 6            | 69        |
| Gods i containere               | 1 197         | 83           | 1 713         | 94           | 9                    | 1         | 11           | 0         |
| Uindregistrerede motorkøretøjer | 94            | 2            | 5             | 2            | 6                    | -         | 17           | -         |
| Ro-ro-gods i øvrigt             | 817           | 55           | 1 091         | 54           | 45                   | 5         | 48           | 7         |
| Træ                             | 184           | 1            | 20            | 3            | 6                    | 100       | 2            | 1         |
| Jern- og stålprodukter          | 394           | 18           | 59            | 57           | 19                   | 93        | 10           | 99        |
| Stykgods i øvrigt               | 422           | 158          | 113           | 494          | 3                    | 44        | 14           | 10        |

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

**Tabel 10. Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne**

|                                 | 1998           | 1999           | København<br>Havn | Rønne<br>Havn | Aabenraa<br>Havn       | Esbjerg<br>Havn | Fredericia<br>Havn     | Århus<br>Havn  | Aalborg<br>Havn |
|---------------------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------|
| 1 000                           |                |                |                   |               |                        |                 |                        |                |                 |
| <b>Containere</b>               | <b>270,8</b>   | <b>292,2</b>   | <b>78,3</b>       | <b>0,0</b>    | -                      | <b>11,2</b>     | <b>4,5</b>             | <b>172,7</b>   | <b>25,5</b>     |
| 20'containere                   | 110,8          | 104,2          | 25,9              | -             | -                      | 5,8             | 2,6                    | 62,3           | 7,7             |
| Containere > 20' og <40'        | 1,6            | 0,0            | -                 | 0,0           | -                      | -               | -                      | -              | -               |
| 40'containere                   | 157,1          | 187,6          | 52,4              | -             | -                      | 5,4             | 1,9                    | 110,0          | 17,9            |
| Containere > 40'                | 1,2            | 0,4            | -                 | -             | -                      | 0,0             | -                      | 0,4            | -               |
| Lastede                         | 180,7          | 201,6          | 57,7              | 0,0           | -                      | 3,0             | 3,7                    | 120,3          | 16,9            |
| Tomme                           | 90,1           | 90,6           | 20,6              | -             | -                      | 8,2             | 0,8                    | 52,4           | 8,7             |
| <b>Udlosset i alt</b>           | <b>129,4</b>   | <b>142,2</b>   | <b>43,1</b>       | <b>0,0</b>    | -                      | <b>7,9</b>      | <b>1,4</b>             | <b>77,7</b>    | <b>12,0</b>     |
| 20'containere                   | 56,3           | 51,7           | 14,5              | -             | -                      | 3,6             | 0,9                    | 29,1           | 3,6             |
| Containere > 20' og <40'        | 0,9            | 0,0            | -                 | 0,0           | -                      | -               | -                      | -              | -               |
| 40'containere                   | 71,6           | 90,3           | 28,6              | -             | -                      | 4,3             | 0,5                    | 48,5           | 8,4             |
| Containere > 40'                | 0,7            | 0,2            | -                 | -             | -                      | -               | -                      | 0,2            | -               |
| Lastede                         | 76,9           | 83,3           | 31,7              | 0,0           | -                      | 1,4             | 0,7                    | 44,3           | 5,0             |
| Tomme                           | 52,5           | 58,9           | 11,4              | -             | -                      | 6,5             | 0,7                    | 33,4           | 7,0             |
| <b>Indladet i alt</b>           | <b>141,3</b>   | <b>150,0</b>   | <b>35,2</b>       | -             | -                      | <b>3,3</b>      | <b>3,1</b>             | <b>95,0</b>    | <b>13,5</b>     |
| 20'containere                   | 54,6           | 52,5           | 11,4              | -             | -                      | 2,2             | 1,6                    | 33,2           | 4,1             |
| Containere > 20' og <40'        | 0,7            | -              | -                 | -             | -                      | -               | -                      | -              | -               |
| 40'containere                   | 85,5           | 97,3           | 23,8              | -             | -                      | 1,1             | 1,5                    | 61,5           | 9,4             |
| Containere > 40'                | 0,5            | 0,2            | -                 | -             | -                      | 0,0             | -                      | 0,2            | -               |
| Lastede                         | 103,7          | 118,4          | 26,0              | -             | -                      | 1,6             | 3,0                    | 76,0           | 11,8            |
| Tomme                           | 37,6           | 31,6           | 9,2               | -             | -                      | 1,7             | 0,1                    | 19,0           | 1,7             |
| 1 000 TEU                       |                |                |                   |               |                        |                 |                        |                |                 |
| <b>Containere i TEU-enheder</b> | <b>430,2</b>   | <b>480,3</b>   | <b>130,7</b>      | <b>0,0</b>    | -                      | <b>16,6</b>     | <b>6,4</b>             | <b>283,2</b>   | <b>43,4</b>     |
| Udlosset                        | 202,3          | 232,7          | 71,7              | 0,0           | -                      | 12,2            | 1,9                    | 126,4          | 20,5            |
| Indladet                        | 227,9          | 247,5          | 58,9              | -             | -                      | 4,4             | 4,5                    | 156,8          | 22,9            |
| 1 000                           |                |                |                   |               |                        |                 |                        |                |                 |
| <b>Ro-ro-enheder</b>            | <b>119,5</b>   | <b>133,2</b>   | <b>0,3</b>        | -             | <b>5,2<sup>1</sup></b> | <b>91,1</b>     | <b>9,4<sup>1</sup></b> | <b>27,3</b>    | -               |
| Udlosset                        | 52,9           | 57,5           | 0,2               | -             | 2,2 <sup>1</sup>       | 36,4            | 4,2 <sup>1</sup>       | 14,5           | -               |
| Indladet                        | 66,6           | 75,7           | 0,1               | -             | 3,0 <sup>1</sup>       | 54,7            | 5,2 <sup>1</sup>       | 12,8           | -               |
| 1 000 ton                       |                |                |                   |               |                        |                 |                        |                |                 |
| <b>Gods i containere</b>        | <b>2 726,9</b> | <b>3 087,0</b> | <b>835,3</b>      | <b>0,1</b>    | -                      | <b>57,7</b>     | <b>82,6</b>            | <b>1 925,1</b> | <b>186,1</b>    |
| Udlosset                        | 1 160,1        | 1 279,8        | 454,8             | 0,1           | -                      | 26,9            | 14,3                   | 709,4          | 74,4            |
| Indladet                        | 1 566,8        | 1 807,1        | 380,4             | -             | -                      | 30,9            | 68,4                   | 1 215,8        | 111,7           |
| <b>Ro-ro-gods i øvrigt</b>      | <b>1 810,2</b> | <b>2 017,5</b> | <b>9,2</b>        | -             | <b>80,2</b>            | <b>1 368,9</b>  | <b>141,7</b>           | <b>417,5</b>   | <b>0,0</b>      |
| Udlosset                        | 801,4          | 872,1          | 5,3               | -             | 34,0                   | 547,3           | 63,5                   | 222,0          | -               |
| Indladet                        | 1 008,7        | 1 145,4        | 3,9               | -             | 46,2                   | 821,6           | 78,2                   | 195,5          | 0,0             |

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe på mindst 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

<sup>1</sup> Antal enheder er skønnet.

**Tabel 11. Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

|                          |             | I alt          | Ruter<br>til/fra<br>Sverige<br>(3-13) | Køben-<br>havn -<br>Malmö | Køben-<br>havn -<br>Lands-<br>krona | Køben-<br>havn -<br>Göteborg <sup>2</sup> | Køben-<br>havns<br>Frihavn -<br>Helsing-<br>borg | Dragør -<br>Limhamn <sup>3</sup> |
|--------------------------|-------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|----------------------------------|
|                          |             | 1              | 2                                     | 3                         | 4                                   | 5   | 6  | 7                                |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 102 162        | 75 818                                | 12 108                    | 1 771                               | 38  | 2 330  | 5 026                            |
|                          | 1999        | 100 445        | 73 586                                | 12 084                    | 1 628                               | 1   | 2 392  | 4 132                            |
| 1 000                    |             |                |                                       |                           |                                     |   |  |                                  |
| Passagerer               | 1998        | 37 534,1       | 23 755,4                              | 2 756,5                   | 163,8                               | 59,1                                      | -  | 1 835,1                          |
|                          | 1999        | 36 329,3       | 23 608,9                              | 2 972,2                   | 156,7                               | 1,4                                       | -  | 1 583,8                          |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>6 387,7</b> | <b>3 954,7</b>                        | -                         | -                                   | -   | -  | <b>347,4</b>                     |
|                          | <b>1999</b> | <b>6 561,5</b> | <b>4 101,2</b>                        | -                         | -                                   | -   | -  | <b>310,6</b>                     |
| Personbiler              | 1998        | 5 203,1        | 3 277,2                               | -                         | -                                   | -   | -  | 302,8                            |
|                          | 1999        | 5 353,1        | 3 393,9                               | -                         | -                                   | -   | -  | 276,3                            |
| Busser                   | 1998        | 148,1          | 73,8                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 15,4                             |
|                          | 1999        | 141,6          | 73,2                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 11,2                             |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 193,9          | 64,6                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 8,9                              |
|                          | 1999        | 188,3          | 69,4                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 6,7                              |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 229,4          | 160,9                                 | -                         | -                                   | -   | -  | 5,8                              |
|                          | 1999        | 226,7          | 161,0                                 | -                         | -                                   | -   | -  | 4,4                              |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | 613,3          | 378,3                                 | -                         | -                                   | -   | -  | 14,6                             |
|                          | 1999        | 651,8          | 403,7                                 | -                         | -                                   | -   | -  | 12,0                             |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | 41,8           | 21,6                                  | -                         | -                                   | 0,0                                       | -  | -                                |
|                          | 1999        | 41,4           | 21,0                                  | -                         | -                                   | -   | -  | -                                |
| Campingvogne             | 1998        | 210,9          | 94,5                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 4,6                              |
|                          | 1999        | 169,8          | 85,0                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 6,1                              |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 74,7           | 44,4                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 3,8                              |
|                          | 1999        | 81,7           | 51,9                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 4,2                              |
| Cykler                   | 1998        | 73,5           | 26,5                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 0,9                              |
|                          | 1999        | 57,8           | 24,4                                  | -                         | -                                   | -   | -  | 0,2                              |
| 1 000 ton                |             |                |                                       |                           |                                     |   |  |                                  |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 14 499,6       | 7 761,2                               | -                         | -                                   | 0,1                                       | -  | 199,0                            |
|                          | 1999        | 14 974,1       | 8 047,7                               | -                         | -                                   | -   | -  | 145,4                            |
| Banegods                 | 1998        | 2 677,0        | 2 677,0                               | •                         | •                                   | •   | 2 638,8  | •                                |
|                          | 1999        | 2 615,7        | 2 615,7                               | •                         | •                                   | •   | 2 598,3  | •                                |
| Gods i øvrigt            | 1998        | 52,4           | 46,0                                  | -                         | -                                   | -   | -  | -                                |
|                          | 1999        | 25,4           | 19,2                                  | -                         | -                                   | -   | -  | -                                |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.

<sup>2</sup> Ruten indstillet 6. januar 1999.

<sup>3</sup> Ruten ophørt 1. november 1999.

**Tabel 11 (fortsat). Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

|                          |             | Kastrup -<br>Malmö | Helsingør -<br>Helsing-<br>borg | Rønne -<br>Ystad | Frederiks-<br>havn -<br>Göteborg | Grenå -<br>Varberg | Grenå -<br>Halmstad <sup>4</sup> | Ruter<br>til/fra<br>Norge<br>(15-22) |
|--------------------------|-------------|--------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
|                          |             | 8                  | 9                               | 10               | 11                               | 12                 | 13                               | 14                                   |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 3 332              | 44 850                          | 955              | 4 096                            | 656                | 659                              | 3 255                                |
|                          | 1999        | 3 516              | 44 073                          | 995              | 4 023                            | 690                | 52                               | 3 181                                |
|                          |             | 1 000              |                                 |                  |                                  |                    |                                  |                                      |
| Passagerer               | 1998        | 467,8              | 13 655,1                        | 800,4            | 3 458,8                          | 281,3              | 277,5                            | 4 097,3                              |
|                          | 1999        | 489,4              | 14 257,1                        | 726,8            | 3 055,8                          | 360,6              | 5,2                              | 3 974,9                              |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | -                  | <b>2 592,5</b>                  | <b>136,4</b>     | <b>724,5</b>                     | <b>73,1</b>        | <b>80,8</b>                      | <b>661,3</b>                         |
|                          | <b>1999</b> | -                  | <b>2 839,8</b>                  | <b>137,7</b>     | <b>709,8</b>                     | <b>100,7</b>       | <b>2,5</b>                       | <b>657,1</b>                         |
| Personbiler              | 1998        | -                  | 2 154,0                         | 131,3            | 568,1                            | 60,4               | 60,6                             | 527,5                                |
|                          | 1999        | -                  | 2 345,6                         | 133,1            | 558,5                            | 79,4               | 1,0                              | 529,9                                |
| Busser                   | 1998        | -                  | 45,7                            | 1,6              | 8,9                              | 1,2                | 1,0                              | 14,5                                 |
|                          | 1999        | -                  | 49,0                            | 1,3              | 7,9                              | 3,8                | 0,0                              | 13,1                                 |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | -                  | 45,6                            | 2,5 <sup>3</sup> | 6,7                              | 0,4                | 0,5                              | 103,2                                |
|                          | 1999        | -                  | 53,6                            | 2,2 <sup>3</sup> | 6,1                              | 0,9                | 0,0                              | 96,6                                 |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | -                  | 111,9                           | 1,0              | 36,8                             | 2,0                | 3,4                              | 5,7                                  |
|                          | 1999        | -                  | 120,3                           | 1,2              | 32,4                             | 2,5                | 0,3                              | 6,0                                  |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | -                  | 235,2                           | ...              | 104,0                            | 9,1                | 15,3                             | 10,4                                 |
|                          | 1999        | -                  | 271,4                           | ...              | 104,9                            | 14,1               | 1,2                              | 11,5                                 |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | -                  | -                               | 2,1              | 12,5                             | 2,3                | 4,5                              | 15,2                                 |
|                          | 1999        | -                  | -                               | 2,7              | 12,5                             | 5,5                | 0,4                              | 15,7                                 |
| Campingvogne             | 1998        | -                  | 33,5                            | 2,7              | 43,4                             | 4,4                | 5,8                              | 41,6                                 |
|                          | 1999        | -                  | 38,8                            | 2,5              | 34,8                             | 2,8                | 0,0                              | 43,0                                 |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | -                  | 28,9 <sup>2</sup>               | 1,8              | 7,7                              | 1,3                | 0,9                              | 4,8                                  |
|                          | 1999        | -                  | 35,2 <sup>2</sup>               | 2,0              | 8,7                              | 1,9                | -                                | 2,7                                  |
| Cykler                   | 1998        | -                  | ...                             | 7,8              | 17,8                             | -                  | -                                | 10,5                                 |
|                          | 1999        | -                  | ...                             | 6,6              | 15,8                             | 1,8                | -                                | 4,4                                  |
|                          |             | 1 000 ton          |                                 |                  |                                  |                    |                                  |                                      |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | -                  | 4 656,7                         | 73,2             | 2 196,5                          | 227,1              | 408,7                            | 1 673,4                              |
|                          | 1999        | -                  | 5 224,3                         | 78,9             | 2 156,1                          | 409,5              | 33,5                             | 1 845,0                              |
| Banegods                 | 1998        | •                  | •                               | •                | 38,2                             | •                  | •                                | •                                    |
|                          | 1999        | •                  | •                               | •                | 17,3                             | 0,1                | •                                | •                                    |
| Gods i øvrigt            | 1998        | -                  | -                               | 0,2              | 17,3                             | 25,8               | 2,6                              | 6,2                                  |
|                          | 1999        | -                  | -                               | 0,1              | 17,6                             | 1,4                | 0,0                              | 6,1                                  |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Inkl. cykler.<sup>3</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.<sup>4</sup> Ruten ophørt 2. februar 1999.



Tabel 11 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

|                          |             | København -<br>Oslo | Frederikshavn -<br>Oslo | Frederikshavn -<br>Larvik -<br>Moss | Skagen -<br>Larvik <sup>3</sup> | Hirtshals -<br>Oslo | Hirtshals -<br>Kristians-<br>sand | Hirtshals -<br>Moss | Hanstholm -<br>Egersund/<br>Bergen |
|--------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------------|
|                          |             | 15                  | 16                      | 17                                  | 18                              | 19                  | 20                                | 21                  | 22                                 |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 352                 | 292                     | 393                                 | 234                             | 325                 | 1 150                             | 270                 | 240                                |
|                          | 1999        | 359                 | 297                     | 381                                 | -                               | 322                 | 1 160                             | 423                 | 240                                |
| <hr/> 1 000 <hr/>        |             |                     |                         |                                     |                                 |                     |                                   |                     |                                    |
| Passagerer               | 1998        | 670,8               | 522,6                   | 713,1                               | 138,3                           | 578,2               | 1 126,0                           | 123,8               | 224,5                              |
|                          | 1999        | 668,2               | 526,1                   | 695,1                               | -                               | 598,4               | 1 127,9                           | 154,2               | 204,9                              |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>50,1</b>         | <b>71,1</b>             | <b>122,2</b>                        | <b>27,2</b>                     | <b>71,7</b>         | <b>238,4</b>                      | <b>31,9</b>         | <b>48,6</b>                        |
|                          | <b>1999</b> | <b>52,2</b>         | <b>68,2</b>             | <b>123,2</b>                        | <b>-</b>                        | <b>77,9</b>         | <b>245,5</b>                      | <b>42,4</b>         | <b>47,7</b>                        |
| Personbiler              | 1998        | 38,2                | 58,4                    | 93,0                                | 27,1                            | 46,2                | 204,6                             | 20,9                | 39,0                               |
|                          | 1999        | 39,2                | 55,4                    | 98,4                                | -                               | 53,5                | 211,7                             | 32,4                | 39,4                               |
| Busser                   | 1998        | 1,2                 | 2,6                     | 4,7                                 | 0,1                             | 1,1                 | 4,2                               | 0,1                 | 0,4                                |
|                          | 1999        | 1,1                 | 2,2                     | 4,1                                 | -                               | 1,2                 | 3,9                               | 0,2                 | 0,3                                |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 4,1                 | 0,5                     | 24,5 <sup>2</sup>                   | -                               | 24,3 <sup>2</sup>   | 29,6 <sup>2</sup>                 | 10,8 <sup>2</sup>   | 9,3 <sup>4</sup>                   |
|                          | 1999        | 4,6                 | 0,5                     | 20,7 <sup>2</sup>                   | -                               | 23,2 <sup>2</sup>   | 29,9 <sup>2</sup>                 | 9,8 <sup>2</sup>    | 8,0 <sup>4</sup>                   |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 3,2                 | 2,5                     | ...                                 | -                               | ...                 | ...                               | ...                 | ...                                |
|                          | 1999        | 3,5                 | 2,4                     | ...                                 | -                               | ...                 | ...                               | ...                 | ...                                |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | 3,4                 | 7,1                     | ...                                 | -                               | ...                 | ...                               | ...                 | ...                                |
|                          | 1999        | 3,7                 | 7,7                     | ...                                 | -                               | ...                 | ...                               | ...                 | ...                                |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | 8,0                 | 4,7                     | -                                   | -                               | -                   | -                                 | -                   | 2,4                                |
|                          | 1999        | 8,9                 | 4,4                     | -                                   | -                               | -                   | -                                 | -                   | 2,4                                |
| Campingvogne             | 1998        | 0,0                 | 3,5                     | 7,3                                 | 1,1                             | 3,6                 | 18,5                              | 2,5                 | 5,2                                |
|                          | 1999        | 0,0                 | 3,2                     | 7,1                                 | -                               | 4,3                 | 19,2                              | 3,3                 | 6,0                                |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 0,8                 | 0,8                     | 1,9                                 | 1,4                             | -                   | -                                 | -                   | -                                  |
|                          | 1999        | 1,0                 | 0,8                     | -                                   | -                               | -                   | -                                 | -                   | 0,9                                |
| Cykler                   | 1998        | 2,1                 | 2,0                     | 3,3                                 | 3,1                             | -                   | -                                 | -                   | -                                  |
|                          | 1999        | 1,7                 | 1,9                     | -                                   | -                               | -                   | -                                 | -                   | 0,9                                |
| <hr/> 1 000 ton <hr/>    |             |                     |                         |                                     |                                 |                     |                                   |                     |                                    |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 317,1               | 229,9                   | 278,5                               | -                               | 263,0               | 304,6                             | 115,1               | 165,3                              |
|                          | 1999        | 352,6               | 233,1                   | 236,2                               | -                               | 244,8               | 534,7                             | 103,7               | 139,8                              |
| Banegods                 | 1998        | •                   | •                       | •                                   | •                               | •                   | •                                 | •                   | •                                  |
|                          | 1999        | •                   | •                       | •                                   | •                               | •                   | •                                 | •                   | •                                  |
| Gods i øvrigt            | 1998        | -                   | 4,4                     | 0,6                                 | -                               | -                   | 1,1                               | 0,2                 | -                                  |
|                          | 1999        | -                   | 3,8                     | 0,8                                 | -                               | -                   | 1,2                               | 0,3                 | -                                  |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>3</sup> Sommerrute, indstillet i 1999.<sup>2</sup> Ekvivalenter (meter:12), inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.<sup>4</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.

Tabel 11 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

|                          |             | Ruter<br>til/fra<br>Polen<br>(24-26) | København -<br>Swi-<br>noujscie | Rønne -<br>Swi-<br>noujscie <sup>2</sup> | Nexø-<br>Ustka <sup>4</sup> | Ruter<br>til/fra<br>Tyskland<br>(28-34) | Gedser -<br>Rostock | Rødby<br>Færge-<br>havn -<br>Puttgarden |
|--------------------------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|---|---------------------|---|
|                          |             | 23                                   | 24                              | 25                                       | 26                          | 27                                      | 28                  | 29                                      |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 280                                  | 258                             | 22                                       | -                           | 22 657                                  | 3 267               | 16 212                                  |
|                          | 1999        | 368                                  | 257                             | 22                                       | 89                          | 23 153                                  | 3 526               | 17 212                                  |
| <hr/> 1 000 <hr/>        |             |                                      |                                 |  |                             |   |                     |   |
| Passagerer               | 1998        | 100,5                                | 88,4                            | 12,1                                     | -                           | 9 388,9                                 | 1 493,7             | 5 850,5                                 |
|                          | 1999        | 119,8                                | 98,0                            | 13,0                                     | 8,7                         | 8 439,3                                 | 1 642,5             | 5 616,7                                 |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>17,0</b>                          | <b>15,3</b>                     | <b>1,7</b>                               | <b>-</b>                    | <b>1 730,9</b>                          | <b>242,3</b>        | <b>1 213,8</b>                          |
|                          | <b>1999</b> | <b>17,5</b>                          | <b>15,6</b>                     | <b>1,9</b>                               | <b>-</b>                    | <b>1 759,5</b>                          | <b>289,7</b>        | <b>1 282,1</b>                          |
| Personbiler              | 1998        | 13,3                                 | 11,6                            | 1,7                                      | -                           | 1 361,5                                 | 188,7               | 915,5                                   |
|                          | 1999        | 13,1                                 | 11,3                            | 1,9                                      | -                           | 1 390,1                                 | 224,6               | 991,6                                   |
| Busser                   | 1998        | 0,4                                  | 0,4                             | 0,0                                      | -                           | 59,2                                    | 16,7                | 33,9                                    |
|                          | 1999        | 0,4                                  | 0,4                             | 0,0                                      | -                           | 54,7                                    | 18,3                | 31,2                                    |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 0,0                                  | -                               | 0,0 <sup>3</sup>                         | -                           | 26,1                                    | 5,4                 | 17,3                                    |
|                          | 1999        | 0,0                                  | -                               | 0,0 <sup>3</sup>                         | -                           | 22,3                                    | 2,4                 | 16,1                                    |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 3,3                                  | 3,3                             | ...                                      | -                           | 59,5                                    | 5,2                 | 50,6                                    |
|                          | 1999        | 3,9                                  | 3,9                             | ...                                      | -                           | 55,7                                    | 5,6                 | 46,5                                    |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | -                                    | -                               | ...                                      | -                           | 224,6                                   | 26,3                | 196,5                                   |
|                          | 1999        | -                                    | -                               | ...                                      | -                           | 236,7                                   | 38,8                | 196,6                                   |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | 4,4                                  | 4,4                             | -  | -                           | 0,7                                     | 0,3                 | -                                       |
|                          | 1999        | 3,7                                  | 3,7                             | 0,0                                      | -                           | 1,0                                     | 0,7                 | -                                       |
| Campingvogne             | 1998        | 0,0                                  | -                               | 0,0                                      | -                           | 74,7                                    | 8,2                 | 52,5                                    |
|                          | 1999        | 0,0                                  | -                               | 0,0                                      | -                           | 41,6                                    | 7,7                 | 25,3                                    |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 0,0                                  | -                               | 0,0                                      | -                           | 24,7                                    | 1,8                 | 17,1                                    |
|                          | 1999        | 0,0                                  | -                               | 0,0                                      | -                           | 26,2                                    | 2,0                 | 19,3                                    |
| Cykler                   | 1998        | 2,3                                  | -                               | 2,3                                      | -                           | 33,5                                    | 2,7                 | 4,5                                     |
|                          | 1999        | 1,8                                  | -                               | 1,8                                      | -                           | 26,8                                    | 2,4                 | 4,8                                     |
| <hr/> 1 000 ton <hr/>    |             |                                      |                                 |  |                             |   |                     |   |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 164,1                                | 164,0                           | 0,0                                      | -                           | 4 901,0                                 | 573,2 <sup>5</sup>  | 4 246,2 <sup>5</sup>                    |
|                          | 1999        | 162,8                                | 162,7                           | 0,1                                      | -                           | 4 918,6                                 | 655,9 <sup>5</sup>  | 4 191,3 <sup>5</sup>                    |
| Banegods                 | 1998        | •                                    | •                               | •  | •                           | •                                       | •                   | •                                       |
|                          | 1999        | •                                    | •                               | •  | •                           | •                                       | •                   | •                                       |
| Gods i øvrigt            | 1998        | -                                    | -                               | -  | -                           | 0,1                                     | -                   | -                                       |
|                          | 1999        | -                                    | -                               | -  | -                           | 0,0                                     | -                   | -                                       |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Sommerruter.<sup>3</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn<sup>4</sup> Sommerrute. Startet 17. juli 1999.<sup>5</sup> Lastbilgods er beregnet.

Tabel 11 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

|                          |             | Rønne -<br>Mukran | Rønne -<br>Sassnitz <sup>3</sup> | Fåborg -<br>Gelting <sup>4</sup> | Bagenkop -<br>Kiel <sup>4</sup> | Havneby -<br>List | Ruter<br>til/fra<br>Storbri-<br>tannien<br>(36) | Esbjerg -<br>Harwich |
|--------------------------|-------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------|---|----------------------|
|                          |             | 30                | 31                               | 32                               | 33                              | 34                | 35  | 36                   |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 156               | 209                              | 686                              | 697                             | 1 431             | 152   | 152                  |
|                          | 1999        | 155               | 236                              | 361                              | 207                             | 1 456             | 158   | 158                  |
| <hr/>                    |             |                   |                                  |                                  |                                 |                   |   |                      |
|                          |             | 1 000             |                                  |                                  |                                 |                   |   |                      |
| Passagerer               | 1998        | 81,2              | 113,9                            | 636,6                            | 505,4                           | 707,6             | 192,0   | 192,0                |
|                          | 1999        | 75,6              | 99,5                             | 353,3                            | 129,8                           | 522,0             | 186,4   | 186,4                |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>23,3</b>       | <b>27,5</b>                      | <b>83,6</b>                      | <b>62,8</b>                     | <b>77,5</b>       | <b>23,8</b>                                     | <b>23,8</b>          |
|                          | <b>1999</b> | <b>21,9</b>       | <b>24,8</b>                      | <b>47,7</b>                      | <b>18,3</b>                     | <b>75,0</b>       | <b>26,3</b>                                     | <b>26,3</b>          |
| Personbiler              | 1998        | 22,8              | 26,5                             | 80,4                             | 60,1                            | 67,4              | 23,6  | 23,6                 |
|                          | 1999        | 21,4              | 23,7                             | 45,8                             | 17,8                            | 65,1              | 26,0  | 26,0                 |
| Busser                   | 1998        | 0,2               | 0,4                              | 3,2                              | 2,3                             | 2,5               | 0,2   | 0,2                  |
|                          | 1999        | 0,2               | 0,3                              | 1,9                              | 0,4                             | 2,3               | 0,2   | 0,2                  |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 0,2 <sup>2</sup>  | 0,0                              | 0,0                              | 0,2                             | 3,0               | -   | -                    |
|                          | 1999        | 0,3 <sup>2</sup>  | 0,0                              | 0,0                              | 0,1                             | 3,4               | -   | -                    |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 0,0               | 0,0                              | 0,0                              | 0,1                             | 3,6               | -   | -                    |
|                          | 1999        | 0,0               | 0,0                              | -                                | 0,0                             | 3,6               | -   | -                    |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | ...               | 0,6                              | 0,0                              | 0,2                             | 1,0               | -   | -                    |
|                          | 1999        | ...               | 0,7                              | 0,0                              | 0,0                             | 0,7               | -   | -                    |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | 0,1               | 0,3                              | -                                | -                               | -                 | -   | -                    |
|                          | 1999        | 0,1               | 0,2                              | -                                | -                               | -                 | -   | -                    |
| Campingvogne             | 1998        | 0,7               | 1,5                              | 3,7                              | 3,8                             | 4,4               | 0,1   | 0,1 <sup>6</sup>     |
|                          | 1999        | 0,8               | 1,1                              | 1,5                              | 1,2                             | 4,0               | 0,1   | 0,1 <sup>6</sup>     |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 0,3               | 0,3                              | 1,1                              | 0,9                             | 3,1               | 0,9   | 0,9                  |
|                          | 1999        | 0,3               | 0,4                              | 0,5                              | 0,5                             | 3,3               | 0,9   | 0,9                  |
| Cykler                   | 1998        | 3,1               | 4,2                              | 2,5                              | 5,3                             | 11,1              | 0,7   | 0,7                  |
|                          | 1999        | 2,3               | 3,5                              | 0,8                              | 2,1                             | 10,9              | 0,4   | 0,4                  |
| <hr/>                    |             |                   |                                  |                                  |                                 |                   |   |                      |
|                          |             | 1 000 ton         |                                  |                                  |                                 |                   |   |                      |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 5,8               | 15,3                             | 0,1 <sup>5</sup>                 | 4,2 <sup>5</sup>                | 56,2              | -   | -                    |
|                          | 1999        | 6,6               | 15,0                             | 0,0 <sup>5</sup>                 | 0,6 <sup>5</sup>                | 49,1              | -   | -                    |
| Banegods                 | 1998        | •                 | •                                | •                                | •                               | •                 | •   | •                    |
|                          | 1999        | •                 | •                                | •                                | •                               | •                 | •   | •                    |
| Gods i øvrigt            | 1998        | 0,0               | -                                | -                                | 0,1                             | -                 | -   | -                    |
|                          | 1999        | 0,0               | -                                | -                                | -                               | -                 | -   | -                    |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.<sup>3</sup> Færger på værft januar-marts 1998.<sup>4</sup> Ruten ophørt 30. juni 1999.<sup>5</sup> Lastbilgods er beregnet.<sup>6</sup> Inkl. trailere.

**Tabel 12. Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

|                          |             | I alt          | Korsør -<br>Nyborg<br>Vogn-<br>mands-<br>ruten <sup>2</sup> | Halsskov -<br>Knuds-<br>hoved <sup>2</sup> | Kalund-<br>borg -<br>Århus | Sjællands<br>Odde -<br>Ebeltoft | Sjællands<br>Odde -<br>Århus <sup>5</sup> | Køben-<br>havn -<br>Rønne |
|--------------------------|-------------|----------------|---|--|----------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|
|                          |             | 1              | 2   | 3  | 4                          | 5                               | 6   | 7                         |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 229 998        | 3 576   | 5 732                                      | 4 483                      | 7 851                           | -   | 458                       |
|                          | 1999        | 221 363        | -   | -  | 1 454                      | 7 720                           | 2 339                                     | 506                       |
| 1 000                    |             |                |   |  |                            |                                 |   |                           |
| Passagerer               | 1998        | 13 172,7       | 442,6   | 1 942,2                                    | 1 438,8                    | 1 909,2                         | -   | 355,4                     |
|                          | 1999        | 10 476,7       | -   | -  | 298,3                      | 1 529,2                         | 859,2                                     | 369,6                     |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>4 811,2</b> | <b>205,8</b>  | <b>947,8</b>                               | <b>624,2</b>               | <b>768,0</b>                    | <b>-</b>                                  | <b>50,5</b>               |
|                          | <b>1999</b> | <b>3 357,9</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>                                   | <b>142,5</b>               | <b>651,0</b>                    | <b>335,8</b>                              | <b>54,0</b>               |
| Personbiler              | 1998        | 4 331,2        | 153,5   | 810,3                                      | 598,5 <sup>4</sup>         | 670,3                           | -   | 45,8                      |
|                          | 1999        | 3 093,3        | -   | -  | 131,5                      | 565,1                           | 331,5                                     | 48,8                      |
| Busser                   | 1998        | 36,7           | 1,5   | 6,7  | 2,4                        | 7,2                             | -   | 0,1                       |
|                          | 1999        | 25,6           | -   | -  | 0,9                        | 2,6                             | 3,6                                       | 0,1                       |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 152,6          | 11,6  | 31,0                                       | 4,1                        | 16,6                            | -   | 2,8 <sup>6</sup>          |
|                          | 1999        | 99,6           | -   | -  | 0,7                        | 13,1                            | 0,7                                       | 3,2 <sup>6</sup>          |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 126,9          | 16,6  | 38,4                                       | 4,6                        | 25,5                            | -   | 1,8                       |
|                          | 1999        | 62,7           | -   | -  | 1,7                        | 22,4                            | -   | 1,9                       |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | 167,0          | 22,7  | 61,5                                       | 14,6                       | 48,3                            | -   | ...                       |
|                          | 1999        | 76,7           | -   | -  | 7,7                        | 47,8                            | -   | ...                       |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | 118,9          | 11,9  | 7,3  | 44,2                       | 43,1                            | -   | 10,8                      |
|                          | 1999        | 81,5           | -   | -  | 28,0                       | 39,3                            | -   | 12,0                      |
| Campingvogne             | 1998        | 47,5           | 3,4   | 4,3  | 6,8                        | 7,3                             | -   | 0,5                       |
|                          | 1999        | 31,6           | -   | -  | 1,2                        | 3,8                             | 1,1                                       | 0,6                       |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 44,6           | 0,5   | 4,6  | 4,1                        | 7,5                             | -   | 0,8                       |
|                          | 1999        | 44,5           | -   | -  | 0,5                        | 6,7                             | 4,2                                       | 1,1                       |
| Cykler                   | 1998        | 179,7          | 0,6   | 2,9  | -                          | 2,0                             | -   | 16,5                      |
|                          | 1999        | 184,6          | -   | -  | -                          | 1,8                             | 1,3                                       | 14,9                      |
| 1 000 ton                |             |                |   |  |                            |                                 |   |                           |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 6 891,3        | 591,3 <sup>3</sup>  | 1 829,4 <sup>3</sup>                       | 1 133,6 <sup>3</sup>       | 2 032,1 <sup>3</sup>            | -   | 177,6                     |
|                          | 1999        | 3 883,1        | -   | -  | 666,6 <sup>3</sup>         | 1 891,0 <sup>3</sup>            | 4,7 <sup>3</sup>                          | 212,2                     |
| Banegods                 | 1998        | 0,0            | •   | •  | •                          | •                               | •   | •                         |
|                          | 1999        | -              | •   | •  | •                          | •                               | •   | •                         |
| Gods i øvrigt            | 1998        | 15,5           | -   | -  | -                          | -                               | -   | 2,4                       |
|                          | 1999        | 33,8           | -   | -  | 12,1                       | -                               | -   | 2,2                       |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Ruten ophørt 15. juni 1998.<sup>3</sup> Lastbilgods er beregnet.<sup>4</sup> Inkl. uindregistrerede biler.<sup>5</sup> Ruten startet maj 1999.<sup>6</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

|                          |             | Hunde-<br>sted -<br>Rørvig | Havnsø -<br>Sejerø | Holbæk -<br>Ørø | Frederiks-<br>sund -<br>Roskilde <sup>3</sup> | Kalund-<br>borg -<br>Samsø | Korsør -<br>Lohals <sup>4</sup> | Stignæs -<br>Agersø | Stignæs -<br>Omø |
|--------------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-----------------|---|----------------------------|---------------------------------|---------------------|------------------|
|                          |             | 8                          | 9                  | 10              | 11  | 12                         | 13                              | 14                  | 15               |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 5 305                      | 1 993              | 3 637           | -   | 824                        | 539                             | 5 647               | 2 726            |
|                          | 1999        | 5 913                      | 1 682              | 3 681           | 465   | 850                        | -                               | 5 401               | 2 861            |
|                          |             | 1 000                      |                    |                 |   |                            |                                 |                     |                  |
| Passagerer               | 1998        | 280,5                      | 68,8               | 115,2           | -   | 132,7                      | 39,1                            | 116,4               | 49,4             |
|                          | 1999        | 307,7                      | 78,1               | 120,4           | 35,1  | 147,3                      | -                               | 122,4               | 52,7             |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>84,0</b>                | <b>24,5</b>        | <b>18,2</b>     | <b>-</b>                                      | <b>33,3</b>                | <b>9,8</b>                      | <b>35,6</b>         | <b>13,2</b>      |
|                          | <b>1999</b> | <b>96,2</b>                | <b>25,4</b>        | <b>19,5</b>     | <b>-</b>                                      | <b>36,8</b>                | <b>-</b>                        | <b>40,1</b>         | <b>15,2</b>      |
| Personbiler              | 1998        | 83,2                       | 22,6               | 18,2            | -   | 31,9                       | 9,7                             | 34,1                | 12,5             |
|                          | 1999        | 95,1                       | 23,7               | 19,4            | -   | 35,8                       | -                               | 38,4                | 14,4             |
| Busser                   | 1998        | 0,1                        | 0,0                | 0,0             | -   | 0,1                        | 0,0                             | -                   | -                |
|                          | 1999        | 0,1                        | 0,0                | 0,0             | -   | 0,2                        | -                               | 0,0                 | -                |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 0,7                        | 1,6                | 0,0             | -   | 0,3                        | 0,0                             | 1,5                 | 0,7              |
|                          | 1999        | 0,8                        | 1,5                | 0,0             | -   | 0,3                        | -                               | 1,7                 | 0,8              |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 0,1                        | 0,2                | -               | -   | 0,3                        | 0,0                             | -                   | -                |
|                          | 1999        | 0,2                        | 0,2                | -               | -   | 0,2                        | -                               | 0,0                 | -                |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | 0,0                        | -                  | -               | -   | 0,6                        | 0,0                             | -                   | -                |
|                          | 1999        | 0,1                        | -                  | -               | -   | 0,3                        | -                               | -                   | -                |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | -                          | -                  | -               | -   | 0,4                        | 0,0                             | -                   | -                |
|                          | 1999        | -                          | -                  | -               | -   | 0,9                        | -                               | -                   | -                |
| Campingvogne             | 1998        | 0,5                        | 0,2                | 0,0             | -   | 1,0                        | 0,3                             | 2,5 <sup>5</sup>    | 0,1              |
|                          | 1999        | 0,7                        | 0,3                | 0,0             | -   | 0,4                        | -                               | 0,6 <sup>5</sup>    | 0,1              |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | -                          | 0,3                | 0,4             | -   | 0,3                        | 0,1                             | ...                 | 0,3              |
|                          | 1999        | -                          | 0,3                | 0,7             | -   | 0,7                        | -                               | 0,0                 | 0,2              |
| Cykler                   | 1998        | 10,8                       | 2,8                | 23,0            | -   | 4,2                        | 1,9                             | 3,2 <sup>6</sup>    | 0,6              |
|                          | 1999        | 12,5                       | 3,3                | 21,2            | 2,5   | 5,5                        | -                               | 2,9                 | 0,8              |
|                          |             | 1 000 ton                  |                    |                 |   |                            |                                 |                     |                  |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 5,3 <sup>2</sup>           | 10,6               | 0,1             | -   | 23,3 <sup>2</sup>          | 0,2 <sup>2</sup>                | 3,6                 | 1,6              |
|                          | 1999        | 9,4 <sup>2</sup>           | 10,3               | 0,1             | -   | 25,7 <sup>2</sup>          | -                               | 4,4                 | 2,1              |
| Banegods                 | 1998        | •                          | •                  | 0,0             | •   | •                          | •                               | •                   | •                |
|                          | 1999        | •                          | •                  | -               | •   | •                          | •                               | •                   | •                |
| Gods i øvrigt            | 1998        | -                          | 0,4                | 0,1             | -   | -                          | -                               | 0,6                 | 1,0              |
|                          | 1999        | -                          | 0,4                | 0,1             | -   | -                          | -                               | 0,6                 | 0,9              |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Lastbilgods er beregnet.<sup>3</sup> Sommerrute. Startet april 1999.<sup>4</sup> Ruten ophørt 31. december 1998.<sup>5</sup> Inkl. varevogne til og med marts 1999.<sup>6</sup> Inkl. motorcykler og knallerter.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

|                          |             | Stubbe-<br>købing -<br>Bogø <sup>2</sup> | Band-<br>holm -<br>Askø | Fejå -<br>Krage-<br>næs | Femø -<br>Krage-<br>næs | Tårs -<br>Spøds-<br>bjerg | Fåborg -<br>Søby | Fåborg -<br>Aver-<br>nakø -<br>Lyø | Svend-<br>borg -<br>Ærøs-<br>købing <sup>5</sup> |
|--------------------------|-------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|--|
|                          |             | 16                                       | 17                      | 18                      | 19                      | 20                        | 21               | 22                                 | 23   |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 1 269                                    | 2 238                   | 7 607                   | 2 567                   | 7 052                     | 1 605            | 2 163                              | 2 019  |
|                          | 1999        | 1 246                                    | 2 257                   | 7 499                   | 2 787                   | 6 442                     | 1 691            | 2 196                              | 1 604  |
| <hr/>                    |             |  |                         |                         |                         |                           |                  |                                    |  |
|                          |             | 1 000                                    |                         |                         |                         |                           |                  |                                    |  |
| Passagerer               | 1998        | 23,4                                     | 33,0                    | 228,3                   | 61,6                    | 577,7                     | 84,1             | 82,9                               | 267,8  |
|                          | 1999        | 24,0                                     | 35,4                    | 215,6                   | 56,5                    | 520,5                     | 101,6            | 86,5                               | 222,9  |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>4,1</b>                               | <b>15,4</b>             | <b>97,4</b>             | <b>25,2</b>             | <b>221,4</b>              | <b>31,1</b>      | <b>15,4</b>                        | <b>55,7</b>                                      |
|                          | <b>1999</b> | <b>4,2</b>                               | <b>14,3</b>             | <b>94,2</b>             | <b>23,8</b>             | <b>193,3</b>              | <b>36,5</b>      | <b>16,4</b>                        | <b>46,1</b>                                      |
| Personbiler              | 1998        | 4,0                                      | 14,9                    | 90,1                    | 22,0                    | 184,4                     | 24,4             | 13,3                               | 50,5   |
|                          | 1999        | 4,2                                      | 13,5                    | 87,2                    | 20,6                    | 162,4                     | 29,5             | 13,8                               | 42,4   |
| Busser                   | 1998        | 0,0                                      | -                       | 0,6                     | 0,0                     | 6,1                       | 0,1              | 0,0                                | 0,2  |
|                          | 1999        | 0,0                                      | -                       | 0,5                     | 0,0                     | 5,6                       | 0,1              | 0,0                                | 0,1  |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 0,0                                      | 0,5 <sup>3</sup>        | 4,4                     | 2,3                     | 8,5                       | 3,5              | 2,1                                | 3,5  |
|                          | 1999        | 0,0                                      | 0,8 <sup>3</sup>        | 4,7                     | 2,1                     | 6,4                       | 3,6              | 2,7                                | 2,4  |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | -  | -                       | 2,2                     | 0,9                     | 11,7                      | 1,9              | 0,0                                | 1,2  |
|                          | 1999        | -  | -                       | 1,8                     | 1,1                     | 8,5                       | 2,1              | 0,0                                | 1,0  |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | -  | -                       | 0,0                     | -                       | 10,7                      | 1,2              | 0,0                                | 0,2  |
|                          | 1999        | -  | -                       | 0,0                     | 0,0                     | 10,4                      | 1,2              | -                                  | 0,2  |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | -  | -                       | -                       | -                       | 0,3                       | -                | -                                  | -  |
|                          | 1999        | -  | -                       | -                       | -                       | 0,3                       | -                | -                                  | -  |
| Campingvogne             | 1998        | -  | -                       | -                       | -                       | 3,4                       | 0,2              | 0,0                                | 0,2  |
|                          | 1999        | -  | -                       | -                       | -                       | 4,2                       | 0,2              | 0,0                                | 0,2  |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 0,4                                      | 1,5                     | 1,5                     | 0,7                     | 1,3                       | 0,3              | 0,4                                | 0,9  |
|                          | 1999        | 0,5                                      | 0,4                     | 1,0                     | 0,6                     | 1,7                       | 0,7              | 0,2                                | 0,8  |
| Cykler                   | 1998        | 3,5                                      | 1,4                     | 5,7                     | 2,1                     | 2,8 <sup>4</sup>          | 4,2              | 7,4                                | 8,2  |
|                          | 1999        | 3,5                                      | 0,3                     | 5,2                     | 2,3                     | 3,8 <sup>4</sup>          | 5,0              | 8,9                                | 6,7  |
| <hr/>                    |             |  |                         |                         |                         |                           |                  |                                    |  |
|                          |             | 1 000 ton                                |                         |                         |                         |                           |                  |                                    |  |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | -  | 1,6                     | 29,9                    | 12,0                    | 276,6                     | 50,7             | 7,7                                | 29,8   |
|                          | 1999        | 0,0                                      | 1,8                     | 18,6                    | 12,4                    | 226,8                     | 56,9             | 10,4                               | 25,0   |
| Banegods                 | 1998        | •  | •                       | •                       | •                       | •                         | •                | •                                  | •  |
|                          | 1999        | •  | •                       | •                       | •                       | •                         | •                | •                                  | •  |
| Gods i øvrigt            | 1998        | -  | 0,0                     | -                       | 0,1                     | -                         | -                | 1,2                                | 0,4  |
|                          | 1999        | -  | 0,1                     | -                       | 0,0                     | -                         | -                | 1,2                                | 0,3  |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvegt.<sup>2</sup> Sommerrute.<sup>3</sup> Inkl. traktorer og varevogne.<sup>4</sup> Inkl. knallerter.<sup>5</sup> Ingen besejling 16. august-1. november 1999.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

|                          |             | Svend-<br>borg -<br>Skarø -<br>Drejø | Rud-<br>købing -<br>Marstal | Rud-<br>købing -<br>Strynø | Assens -<br>Baagø | Søby -<br>Mommarmark | Bøjden -<br>Fynshav | Ballebro -<br>Hardeshøj |
|--------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
|                          |             | 25                                   | 26                          | 27                         | 28                | 29                   | 29                  | 30                      |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 1 505                                | 1 881                       | 2 443                      | 1 713             | 894                  | 2 470               | 9 697                   |
|                          | 1999        | 1 482                                | 1 865                       | 2 443                      | 1 907             | 933                  | 2 486               | 9 678                   |
|                          |             | 1 000                                |                             |                            |                   |                      |                     |                         |
| Passagerer               | 1998        | 42,2                                 | 172,3                       | 59,7                       | 28,2              | 51,5                 | 232,0               | 212,7                   |
|                          | 1999        | 44,5                                 | 206,2                       | 62,0                       | 34,3              | 55,2                 | 254,7               | 199,7                   |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>8,0</b>                           | <b>38,6</b>                 | <b>14,2</b>                | <b>5,9</b>        | <b>14,4</b>          | <b>77,1</b>         | <b>110,4</b>            |
|                          | <b>1999</b> | <b>8,8</b>                           | <b>49,9</b>                 | <b>15,7</b>                | <b>6,8</b>        | <b>15,4</b>          | <b>85,3</b>         | <b>104,3</b>            |
| Personbiler              | 1998        | 7,5                                  | 36,3                        | 13,0                       | 5,0               | 13,6                 | 73,9                | 107,9                   |
|                          | 1999        | 8,3                                  | 46,8                        | 14,5                       | 5,7               | 14,4                 | 82,4                | 102,4                   |
| Busser                   | 1998        | 0,0                                  | 0,1                         | 0,0                        | -                 | 0,0                  | 0,3                 | 0,1                     |
|                          | 1999        | 0,0                                  | 0,2                         | 0,0                        | 0,0               | 0,1                  | 0,3                 | 0,1                     |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 0,4                                  | 1,7                         | 0,6                        | 0,9               | 0,8                  | 1,5                 | 1,7                     |
|                          | 1999        | 0,4                                  | 2,0                         | 0,6                        | 1,2               | 0,9                  | 1,4                 | 1,6                     |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | 0,1                                  | 0,4                         | 0,6 <sup>2</sup>           | -                 | -                    | 0,4                 | 0,7                     |
|                          | 1999        | 0,1                                  | 0,7                         | 0,6 <sup>2</sup>           | -                 | -                    | 0,4                 | 0,2                     |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | -                                    | 0,1                         | -                          | -                 | -                    | 1,0                 | -                       |
|                          | 1999        | -                                    | 0,2                         | 0,0                        | -                 | -                    | 0,8                 | -                       |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | -                                    | -                           | -                          | -                 | -                    | 0,0                 | -                       |
|                          | 1999        | -                                    | -                           | -                          | -                 | -                    | 0,0                 | -                       |
| Campingvogne             | 1998        | -                                    | 0,2                         | 0,0                        | 0,1               | 0,3                  | 1,7                 | 0,2                     |
|                          | 1999        | -                                    | 0,3                         | 0,0                        | 0,0               | 0,4                  | 2,3                 | 0,2                     |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | -                                    | 0,7                         | ...                        | 0,0               | 0,2                  | 2,3                 | 3,8                     |
|                          | 1999        | -                                    | 2,5                         | ...                        | 0,0               | 0,3                  | 2,8                 | 3,8                     |
| Cykler                   | 1998        | -                                    | 7,1                         | 7,0 <sup>3</sup>           | 1,3               | 4,1                  | 3,7                 | 2,8                     |
|                          | 1999        | -                                    | 7,7                         | 6,7 <sup>3</sup>           | 1,7               | 4,6                  | 4,2                 | 2,9                     |
|                          |             | 1 000 ton                            |                             |                            |                   |                      |                     |                         |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 2,3                                  | 12,5                        | 4,1                        | 6,1               | 4,9 <sup>4</sup>     | 27,9 <sup>4</sup>   | 20,8                    |
|                          | 1999        | 2,1                                  | 26,0                        | 4,2                        | 8,8               | 6,1 <sup>4</sup>     | 24,5 <sup>4</sup>   | 13,0                    |
| Banegods                 | 1998        | •                                    | •                           | •                          | •                 | •                    | •                   | •                       |
|                          | 1999        | •                                    | •                           | •                          | •                 | •                    | •                   | •                       |
| Gods i øvrigt            | 1998        | 0,3                                  | 0,4                         | -                          | -                 | -                    | -                   | -                       |
|                          | 1999        | 0,3                                  | 0,4                         | -                          | -                 | -                    | -                   | -                       |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Traktorer.<sup>3</sup> Inkl. motorcykler og knallerter.<sup>4</sup> Lastbilgods er beregnet.

**Tabel 12 (fortsat). Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

|                          |             | Årø -<br>Årø | Horsens -<br>Endelave | Hov -<br>Samsø | Hov -<br>Tunø    | Grenå -<br>Anholt | Hals -<br>Egense | Frederiks-<br>havn -<br>Læsø |
|--------------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------|
|                          |             | 31           | 32                    | 33             | 34               | 35                | 36               | 37                           |
| Antal dobbeltture        | 1998        | 7 113        | 986                   | 2 275          | 664              | 239               | 22 346           | 1 498                        |
|                          | 1999        | 6 932        | 1 045                 | 2 261          | 652              | 228               | 23 859           | 1 487                        |
| 1 000                    |             |              |                       |                |                  |                   |                  |                              |
| Passagerer               | 1998        | 149,6        | 54,7                  | 339,7          | 43,2             | 20,6              | 267,0            | 223,5                        |
|                          | 1999        | 165,9        | 62,4                  | 357,5          | 47,8             | 21,4              | 241,6            | 234,1                        |
| <b>Biler i alt</b>       | <b>1998</b> | <b>44,0</b>  | <b>11,8</b>           | <b>93,2</b>    | <b>0,5</b>       | <b>0,8</b>        | <b>131,0</b>     | <b>50,0</b>                  |
|                          | <b>1999</b> | <b>57,0</b>  | <b>12,6</b>           | <b>99,6</b>    | <b>0,3</b>       | <b>0,8</b>        | <b>109,6</b>     | <b>52,6</b>                  |
| Personbiler              | 1998        | 42,0         | 11,3                  | 84,6           | 0,4 <sup>2</sup> | 0,8               | 126,0            | 45,1                         |
|                          | 1999        | 53,9         | 11,8                  | 90,4           | 0,3 <sup>2</sup> | 0,8               | 106,6            | 47,3                         |
| Busser                   | 1998        | 0,0          | -                     | 0,5            | -                | -                 | 1,2              | 0,2                          |
|                          | 1999        | 0,0          | 0,0                   | 0,6            | -                | -                 | 0,8              | 0,3                          |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998        | 2,0          | 0,3                   | 2,7            | 0,1              | -                 | 3,8 <sup>3</sup> | 3,3                          |
|                          | 1999        | 3,0          | 0,6                   | 3,4            | 0,0              | -                 | 2,2 <sup>3</sup> | 3,2                          |
| Lastvogne med anhænger   | 1998        | -            | 0,1                   | 4,3            | -                | -                 | ...              | 1,1                          |
|                          | 1999        | 0,1          | 0,1                   | 4,3            | -                | -                 | ...              | 1,1                          |
| Sættevogne med forvogn   | 1998        | -            | -                     | 1,2            | -                | -                 | ...              | 0,3                          |
|                          | 1999        | 0,0          | -                     | 1,0            | -                | -                 | ...              | 0,7                          |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998        | -            | -                     | 0,0            | -                | -                 | ...              | 1,0                          |
|                          | 1999        | -            | -                     | 0,0            | -                | -                 | ...              | 1,0                          |
| Campingvogne             | 1998        | 0,0          | 0,0                   | 1,1            | -                | -                 | 1,6              | 0,5                          |
|                          | 1999        | 0,1          | 0,1                   | 1,1            | -                | -                 | 1,2              | 0,5                          |
| Motorcykler, knallerter  | 1998        | 0,3          | 0,1                   | 1,4            | -                | -                 | 2,3              | 0,5                          |
|                          | 1999        | 0,3          | 0,1                   | 1,8            | -                | -                 | 2,9              | 0,4                          |
| Cykler                   | 1998        | 4,3          | 2,0                   | 12,3           | 1,2              | 3,6               | 8,4 <sup>4</sup> | 9,4                          |
|                          | 1999        | 4,8          | 2,5                   | 13,6           | 1,6              | 3,6               | 9,0 <sup>4</sup> | 8,5                          |
| 1 000 ton                |             |              |                       |                |                  |                   |                  |                              |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998        | 4,1          | 7,2                   | 93,8           | 0,5              | -                 | 17,1             | 29,8                         |
|                          | 1999        | 9,8          | 11,3                  | 93,1           | 0,3              | -                 | 8,9              | 37,2                         |
| Banegods                 | 1998        | •            | •                     | •              | •                | •                 | •                | •                            |
|                          | 1999        | •            | •                     | •              | •                | •                 | •                | •                            |
| Gods i øvrigt            | 1998        | -            | 3,6                   | -              | 2,4              | 2,7               | -                | -                            |
|                          | 1999        | -            | 8,9                   | -              | 2,2              | 4,0               | -                | -                            |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Varevogne.<sup>3</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.<sup>4</sup> Inkl. knallerter.



Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

|                          |      | Feggesund<br>overfart | Næssund<br>overfart | Hvalp-<br>sund -<br>Sundsøre | Branden -<br>Fur   | Kleppen -<br>Venø | Thyborøn -<br>Agger | Esbjerg -<br>Fanø |
|--------------------------|------|-----------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|                          |      | 38                    | 39                  | 40                           | 41                 | 42                | 43                  | 44                |
| Antal dobbeltture        | 1998 | 13 960                | 11 529              | 10 760                       | 25 304             | 23 250            | 7 098               | 13 087            |
|                          | 1999 | 14 315                | 11 939              | 10 542                       | 24 374             | 24 000            | 7 031               | 13 312            |
| <hr/> 1 000 <hr/>        |      |                       |                     |                              |                    |                   |                     |                   |
| Passagerer               | 1998 | 146,1                 | 115,5               | 131,8                        | 516,0              | 248,6             | 183,4               | 1 685,6           |
|                          | 1999 | 144,0                 | 100,2               | 126,7                        | 755,5              | 251,6             | 184,7               | 1 743,7           |
| Biler i alt              | 1998 | 65,9                  | 47,0                | 69,7                         | 300,5              | 112,3             | 70,9                | 264,3             |
|                          | 1999 | 66,9                  | 41,8                | 73,0                         | 232,2              | 118,8             | 74,7                | 286,4             |
| Personbiler              | 1998 | 59,9                  | 41,2                | 61,0                         | 282,2              | 105,9             | 66,8                | 252,5             |
|                          | 1999 | 60,6                  | 35,9                | 63,4                         | 215,7              | 111,6             | 67,1                | 276,1             |
| Busser                   | 1998 | 2,0                   | 2,2                 | 0,1                          | -                  | 4,3               | 0,2                 | 0,4               |
|                          | 1999 | 2,1                   | 2,3                 | 0,1                          | -                  | 4,5               | 0,2                 | 0,6               |
| Lastvogne uden anhænger  | 1998 | 2,3                   | 3,0                 | 5,1                          | 11,2               | 1,9               | 3,9 <sup>4</sup>    | 9,9               |
|                          | 1999 | 2,5                   | 2,9                 | 5,7                          | 9,5                | 2,4               | 2,6                 | 7,9               |
| Lastvogne med anhænger   | 1998 | 1,0                   | 0,6                 | 2,5                          | 7,2 <sup>2</sup>   | 0,2               | 1,0                 | 1,2               |
|                          | 1999 | 1,0                   | 0,6                 | 2,6                          | 7,0 <sup>2</sup>   | 0,3               | 1,2                 | 1,2               |
| Sættevogne med forvogn   | 1998 | 0,8                   | 0,1                 | 1,1                          | ...                | -                 | 2,2                 | 0,3               |
|                          | 1999 | 0,7                   | 0,1                 | 1,2                          | ...                | -                 | 3,5                 | 0,7               |
| Sættevogne uden forvogn  | 1998 | -                     | -                   | -                            | -                  | -                 | -                   | -                 |
|                          | 1999 | -                     | -                   | -                            | -                  | -                 | -                   | -                 |
| Campingvogne             | 1998 | 0,5                   | 0,2                 | 1,3                          | 2,3                | 0,3               | -                   | 6,6               |
|                          | 1999 | 0,5                   | 0,2                 | 1,6                          | 2,3                | 0,4               | -                   | 7,1               |
| Motorcykler, knallerter  | 1998 | 0,9                   | 1,1                 | 0,9                          | 0,0                | -                 | 3,5                 | 0,6               |
|                          | 1999 | 1,0                   | 1,9                 | 1,1                          | 1,6                | -                 | 3,3                 | 0,6               |
| Cykler                   | 1998 | 1,4                   | 1,1                 | 0,2                          | -                  | 5,9               | -                   | -                 |
|                          | 1999 | 1,4                   | 1,1                 | 1,8                          | -                  | 6,4               | -                   | -                 |
| <hr/> 1 000 ton <hr/>    |      |                       |                     |                              |                    |                   |                     |                   |
| Lastbilgods <sup>1</sup> | 1998 | 35,5                  | 14,8                | 84,1                         | 176,7 <sup>3</sup> | 3,1               | 78,4 <sup>3</sup>   | 50,9 <sup>3</sup> |
|                          | 1999 | 30,6                  | 17,7                | 95,1                         | 163,5 <sup>3</sup> | 4,4               | 95,2 <sup>3</sup>   | 52,6 <sup>3</sup> |
| Banegods                 | 1998 | •                     | •                   | •                            | •                  | •                 | •                   | •                 |
|                          | 1999 | •                     | •                   | •                            | •                  | •                 | •                   | •                 |
| Gods i øvrigt            | 1998 | -                     | -                   | -                            | -                  | -                 | -                   | -                 |
|                          | 1999 | -                     | -                   | -                            | -                  | -                 | -                   | -                 |

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.<sup>3</sup> Lastbilgods er beregnet.<sup>4</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn til og med marts 1998.